

		市街地（平地）		市街地（丘陵地）	山間地域	
					市街化調整区域	都市計画区域外
		槇島西（①）	槇島東（②）	木幡南山（④）	白川（⑧）	西笠取（⑨）
高齢化率 (R3.10.1)	65歳以上 (市全体29.8%)	32.2%	33.0%	27.1%	43.3%	43.0%
	75歳以上 (市全体15.3%)	17.0%	17.1%	12.5%	28.7%	20.9%
移動手段	利用頻度 高い ① 低い	車	車	車	車	車
		自転車	自転車	家族送迎	家族送迎	家族・近隣送迎
		家族送迎	家族送迎	タクシー	タクシー	タクシー
		タクシー	タクシー	－	－	－
その他		送迎車両 (宇治徳洲会病院)	－	－	送迎車両 (社会福祉法人 不動園)	送迎車両 (宇治病院)
買い物	行先	万代宇治槇島店 マツモト宇治小倉店	万代宇治樋ノ尻店 フレンドマート宇治店	フレンドマート御蔵山店 新鮮激安市場! 木幡店 フレスコ木幡店	アプロ宇治店 フレンドマートG宇治市役 所前店	アルプラザ宇治東
	移動販売（※） (地域利用)	とくし丸	とくし丸	とくし丸	とくし丸、ローソン	－
通院	行先	個人が通院される病院までは地域でも把握されていないが、高齢者の移動ニーズとして通院の頻度は高い				
ヒアリング結果	現状					
	・ほとんどの世帯が自家用車で移動		・ほとんどの世帯が自家用車で移動		・ほとんどの世帯が自家用車で移動	・ほとんどの世帯が自家用車で移動
	・槇島西では、地域包括支援センターの協力もあり、R4年度から地区内を徳洲会病院の送迎車両が運行開始		・丘陵地のため、自転車や歩行器具の利用が困難な場所が多い		・移動が難しい世帯は家族が送迎対応する場合あり	・移動が難しい世帯は市街地に住む家族や近隣住民が送迎する場合あり
	これまでの取り組み					
	・過去にのりあい交通事業を検討したが実現しなかった地域。現在も需要が低く、地元負担金の確保が困難な状況は変わらない					・3年前に移動手段の確保を地域内で議論。当時は自家用車で移動できるため検討は時期尚早と判断された
	地域の声					
	・移動目的は買い物や通院が主で、その移動手段に困っている		・移動目的は買い物や通院が主で、その移動手段に困っている		・移動目的は買い物や通院が主で、その移動手段に困っている	・移動目的は買い物や通院が主で、その移動手段に困っている
	・病院送迎車両活用を希望					・病院送迎車両活用を希望
	・高齢者へのタクシーチケット配付等を希望				・集落から離れている白川峠のバス停移設を要望（大型バスの安全は駐車場所がなく実現せず）	・住民は病院送迎車両の停留所まで歩くことには苦にならない人が多い
	・タクシー混乗はプライバシーへの懸念や、自己の都合による移動と合わないため、ほとんど行わない		・タクシー混乗はプライバシーへの懸念や、自己の都合による移動と合わないため、ほとんど行わない		・タクシー混乗はプライバシーへの懸念や、自己の都合による移動と合わないため、ほとんど行わない	・タクシー混乗はプライバシーへの懸念や、自己の都合による移動と合わないため、ほとんど行わない
公共交通導入可能性	・バス利用の需要は低く、個別移動の支援を望まれており、持続可能な公共交通導入の可能性は低い		・高齢化率も低く、現時点では新たな移動手段導入に向けた検討の意識は低い			・バス利用の需要は低く、個別移動の支援を望まれており、持続可能な公共交通導入の可能性は低い
	・平地であり、買物施設や駅まで自転車で行けるため、自転車利用も多い				・近隣住民による送迎は事故時のトラブルへの不安からほとんどない	
	・しかし、高齢化が進んでおり買い物、通院などへの移動の難しい方が存在		・今後高齢化が進むと単独での外出が困難となる状況が考えられる			・高齢世帯が多いことから、新たな移動手段確保の必要性を認識されている

※とくし丸：「移動スーパー」 軽トラックで地域に向き食料品や生活雑貨を販売

※ローソン：ローソン宇治小倉堀池店が実施されている移動販売