

# 宇治市未来につなぐ都市づくりプラン（初案）に関する パブリックコメントの概要及び市の考え方について

「宇治市未来につなぐ都市づくりプラン（初案）」について、市民の皆様からご意見を募集しましたところ貴重なご意見をいただきありがとうございました。お寄せいただいたご意見及びこれに対する宇治市の考え方を下記のとおり公表いたします。

## 1. 意見募集期間

令和5年12月8日（金） から 令和6年1月15日（月）まで

## 2. 意見数及び意見提出者数

### ① 意見提出者数 52人

	人 数
① 持参	4人
② 郵便	3人
③ ファクシミリ	16人
④ 電子メール	7人
⑤ 市民の声投書箱	22人

### ② 意見数 152件

ご意見の概要	件数
① 未来につなぐ都市づくりプランとは 【第1章】	11件
② 現状と課題について 【第2章】	27件
③ 未来につなぐ都市づくりプランにおける基本的な方針 【第3章】	0件
④ 居住誘導区域について 【第4章】	2件
⑤ 誘導施設及び都市機能誘導区域について 【第5章】	56件
⑥ 防災指針について 【第6章】	0件
⑦ 山間集落地について 【第7章】	1件
⑧ 誘導施策について 【第8章】	27件
⑨ 評価指標と目標値及び評価方法について 【第9章】	3件
⑩ 市民意見募集について	10件
⑪ その他	15件

※1人で複数の意見を提出された方がいるため、提出者数と意見数の合計は一致しません。

① 第1章 未来につなぐ都市づくりプランとは			
No	意見等の概要	宇治市の考え方	修正の有無
1	住んでよかった町、ふるさと宇治を誇れる町、子どもや高齢者が住みやすい街、保育所、図書館や公民館、文化施設、福祉施設等が、歩いて行ける、もしくは公共交通で行きやすいような町をめざしてこれからのまちづくりを考えて欲しい。	本プランが目指すものとして、「宇治市の特徴を活かす本プランによるまちづくりを通じて、宇治市に愛着を持って住み続けたい、宇治市で働きたい、宇治市に訪れたいと思える人を増やし、持続可能なまち・宇治市の実現を目指していきます。」と位置付けております。	なし
2	計画の期間が20年と長いのに「持続可能な」、「サステイナブル」という言葉が入ってない。現在のグローバルな話なので折に触れて周知していただきたい。		
3	年々、住みづらくなって行く昨今ですが、若い世代の安全安心の街づくりを見据えた都市づくりのプランに、大いに期待しています。よろしく願います。	これからのまちづくりを見据え、しっかりと本プラン策定に向けて取り組んでいきます。	なし
4	事情の異なる地域ごとに住民の意見をよく聞いて、対応することが必要ではないか。住民の思いが反映され、その上で、期ごとの具体的な施策と費用が示された計画ができることを期待します。	都市計画マスタープラン策定時には、地域ごとにまちづくりオープンハウスや地域意見交換会でご意見をお聞きし、地域別構想を策定しました。本プランは、まちづくりの将来像を描いた総合的な指針であり、市・市民・事業者によるパートナーシップを掲げる「宇治市都市計画マスタープラン」の一部であり、人口減少社会に適切に対応した、居住のあり方や都市機能のあり方を検討したものです。	なし
5	町づくり そこに住む市民が学びながら、つながりながら、地域づくりをしていくことが欠かせず、人づくりの視点が抜けており、市民団体から人的コミュニケーションを通じて、要望を把握してプランの中に入れる市民協働の姿勢が必要ではないでしょうか。		
6	「少子高齢化への対応」より、少しでも効果のある温暖化対策が必要なとき。温暖化対策に手をこまねいている宇治市がその自覚なく、「20年先」の少子高齢化対策を言うのは間違いだ。支持できない。	温暖化対策につきましては、宇治市環境保全計画に基づく取組みを実施しております。現在、関係部署において第3次宇治市環境保全計画を策定しており、引き続き計画に基づく取組みを実施してまいります。	なし
7	本プランで使用されている「ことば」について「誘導」は市民の立場で市政、都市づくり計画する姿勢となじまないですね。率いる、先行する、先立つように上からの行政視線を感じ違和感を覚える。P5「ターゲット」も標的?て何でしょう。「ストーリー」など実行に移す大事なプランであるのなら言葉を正確に使ってね。「居住誘導」「誘導施設」「誘導する都市活動」なども不適切です。宇治市でくらす市民の生活を一体どこに誘導するのかとても不安に感じます。	本プランの都市機能誘導区域や居住誘導区域などの名称については、国のガイドライン等に即して定めています。今後、土地取引をされる場合に、それらの区域について事業者等に確認いただく必要があり、誤解が生じないように全国的に統一されている名称を使用しています。なお、ご意見を踏まえ一部の文言を分かりやすい表現に変更します。	あり
8	宇治市未来につなぐ都市づくりプラン(初案)を読みまず疑問に思ったこと。誘導ということばが、あまりにも多く使用され市民は誘導される立場なのか?市民一人一人の考えは重要とは考えない宇治市の取り組みと考えられ非常に浅慮なことばを使用していることに怒りを感じた。		
9	冊子の中の「誘導」と言う言葉に、違和感を覚えます。私達の居住区を誘導等されたくないです。「国が使っている言葉だから使わないと予算、補助が出ないから」という解答でしたが、何でも、国や府の言いなりではなく、おかしいことは、おかしいと言って欲しいです。		

10	(2) で述べてある本市の特徴を損なう点から、 <u>立地適正化計画制度のプランづくりは相当無理がある。</u>	立地適正化計画制度における一般的に言われるコンパクトなまちづくりの視点では、むしろ本市の特徴を損なうことも懸念されるため、宇治市の特徴に合ったプランとして本プランの策定を進めているところです。	なし
11	1- (3) でいきなり <u>誘導区域・都市機能という言葉が出てきた。</u> 2章まで読めば都市機能とは医療、高齢者、児童福祉施設、教育施設、商業施設をさすと分かった。 <u>順序だてて説明があればいい。</u>	本プランには、誘導区域、都市機能等分かりにくい用語があるため、用語集を追加します。	あり

② 第2章 現状と課題			
No	意見等の概要	宇治市の考え方	修正の有無
12	人口一少子化・人口減対策について 全国の自治体には人口増・子育て世代増の市町村もあります。宇治市との違いは「何かあるのでは」といつも思っています。行政施策でどう違うのかを検討すれば今後宇治市が進むべき方向が出てくると思いますが、いかがでしょうか。(たとえば全国からも注目されてきた明石市など)	宇治市では、人口減少対策等として、まち・ひと・しごと創生総合戦略に基づき、働く場の創出や、子育て環境の向上などに取組んでいるところです。他自治体の事例を参考にすることは重要であることから、頂いたご意見は今後のまちづくりの参考とさせて頂くため、関係部署と情報共有を図ります。	なし
13	人口問題も減少を嘆いてばかりでなく、増やしている自治体もある。また宇治市でも減っている地域があれば、増えている地域もある。個別に対応した施策が必要である。		
14	都市づくりの文章の中で「人口減少により」とか「人口が減るとどうなるか」等の文章が書かれているが、全国には人口増加している市区町村などもあります。宇治市はなぜ人口増加する施策を作り、努力してその上実行して行ってほしいです。人口増加している市町村等を調べ、研究して人口増加を実現してほしい。		
15	人口問題。人口減少は当然。将来の人口規模は14～5万人ぐらいが適当。問題は、 <u>各世代間の人口がほぼ均等・平等になるような施策が必要</u> です。		
16	人口減少を解消する手立てなく、 <u>減少を前提に計画がなされているのは問題</u> 。	宇治市では、まちづくりの方向性を示し、まちの最上位計画として位置付ける「宇治市第6次総合計画」や、宇治の特色を活かした施策実施により、人口減少に歯止めをかけ、持続的に発展するまちを目指すため、「宇治市まち・ひと・しごと創生総合戦略」を策定し、地域活性化に向けた取組を進めています。	なし
17	<u>宇治市の人口減について特に若者の減少に具体的な対策説明が無い</u> 。		
18	空き家対策 空き家率は全国平均より低いとあるが、私の居住区の妙楽界隈では、高齢者の死後や転居による空き家がどんどん増えています。遺族や関係者の了解を得て、こうした空き家や古民家を改造して、若い世代が安い価格で購入して住めるように出来ないか。今問題の南小倉小学校の跡地を民間に売却して、住宅建設をすとか聞いていますが、そんな必要があるのか疑問です。宇治市の街中には緑が少ない。街中に広い緑樹帯や公園が必要。	空き家対策については、まちづくりの中でも重要であり、本プランにおいても、まちづくり方針の1つである「多様な暮らしに対応できるまちづくり」の中で施策を位置づけているところです。また、街中の緑については、市民と行政が協働で推進していく必要があると考えており開発時の緑地の確保等関連部署にて様々な取組を進めておりますが、頂いたご意見は関係部署と情報共有を図ります。	なし
19	「市の現状と将来の懸念」について(土地利用)(自衛隊が「準工」に注目しました。) ・自衛隊用地の整理統合などにより工業用地の確保をする。黄檗なら京大と連携して産学連携の企業起業用地にするなど可能ではないでしょうか。(私は整理統合による空地は準工から住居へ用地変更すべきと思っていますが。) ・土地利用規制法により自衛隊周辺地域の利用制限が考えられますが、本市の街づくりが制限されないか心配します。指定受入れには私たち市民への説明と合わせ、慎重な対応を (疑問点)良好な住宅地として整備されている木幡池西側と南側の地域の用途地域が「準工」となっているようですが、なぜですか。	自衛隊の用地につきましては、国の所有地であるため、市で土地利用を検討することは困難ですが、工業系の用途地域に関しては、全国と比較しても比率は少なくなっていることから、都市計画マスタープランで、新たに産業立地検討エリアを設定し、ものづくり産業等の発展に取り組んでいます。 木幡池西側と南側の地域については、現状としては、用途指定当時(昭和42年)の土地利用の状況を鑑みて、準工業地域となっておりますが、住宅が大半を占めている状況から今回居住誘導エリアを設定しております。	なし

20	<p>今回の市民意見募集については、パンフレットの1で現状認識を記述しており、「公共交通ネットワークが充足」「市域全体で暮らしやすい環境が整っている」が特徴となっているが、交通では鉄道が市内に3本も通っているということは、数字だけ見れば大きな特徴である。しかしそのうちの2本はほぼ南北に並行して走っていて、後の1本も南北方向である。東西に走る鉄道はない。バスも路線は減り、減便が続き、拠点間を結ぶ路線はないのが現状である。多くの市民の意見を聞いた上での現状認識とは思えない。</p>	<p>現状認識としては、市民の皆様をはじめ関係者のご意見を伺い作成した「宇治市公共交通体系基本計画」における公共交通の現状を踏まえた内容で整理しています。</p> <p>市内には鉄道駅が14駅あり、人口の約9割が鉄道駅から1km、バス停留所から400mの範囲内に居住されており、鉄道を中心とした公共交通に恵まれた環境であることからそういった表現にしていますが、関連計画に合わせ丁寧な説明を追記します。</p>	
21	<p>P1の(1)に記載された「宇治市は公共交通ネットワークが充足しており」を読んで唖然とした。住民意識とかけ離れている。バスも通っていない地域、仮にあっても1時間に一本あるかどうかであることが全く認識されていない。まずは実態を知り、さらに問題点を明らかにして未来像議論を始めることが大事だと考える。本プランはプラン作成の前提条件が欠如している。P3に交通、将来の懸念として移動困難者の増加、バスの減便が記載されているが、現在すでにそうなっている。現状認識がズレている。将来プランは正しく現状を認識するところからスタートさせるべき。</p>		あり
22	<p>P1「公共交通ネットワークが充足しており、市域全体でくらしやすい環境が整っている」→全くそうは思わない。宇治市は宇治川をはさんで南北に細長く、木幡、黄檗地城は特に坂道が多く、公共交通(バス)の便が悪く、暮らしやすい環境とはほど遠い。</p>		
23	<p>16ページ「鉄道駅から半径1km、バス停留所から半径400mの範囲に人口の約9割の方が居住されており、鉄道を中心として公共交通に恵まれたとなっています。」</p> <p>「鉄道駅から半径1km、バス停留所から半径400mの範囲に人口の約9割の方が居住されているが、駅やバス停留所との高低差が40mを越える箇所も市内全域に存在するので1kmとか400mという基準が適切でないので適切な基準、記述に書き換えられること。</p> <p>「鉄道を中心として」以下を</p> <p>「利用可能な鉄道駅が17存在するが①運行速度が低く、②運賃が低廉でなく、③近畿地方の人口10万人以上の43市町村の中で西日本の中心都市大阪市へ直行出来ない唯一の都市となっている。④首都東京や国際空港へも京都市や奈良市で乗換が必要であり都道府県庁所在地に依存する体質となっている。⑤駅やバス停までの道路も車両の交通が輻輳するにも関わらず十分な歩道がないところが散見される。所謂路線バスも初乗り運賃が230円と極めて高額で、宇治市内での乗換でも運賃計算が複数回となり460円超の運賃となっていると共に、道路状況が不十分な為運行速度が低い状況であり公共交通に誘導出来難い体質である。」に書き換えることを要求します。</p>	<p>本プランでは、都市機能の現状として、関連計画である「宇治市公共交通体系基本計画」に準じて駅から1km、バス停から400mの範囲をお示ししております。</p> <p>また、本プランは、まちづくりの将来像を描いた総合的な指針である「宇治市都市計画マスタープラン」の一部ですが、人口減少社会に適切に対応した、居住のあり方や都市機能のあり方を検討したものであり、移動手段の地域課題については、関連計画である「宇治市公共交通体系基本計画」を策定し関連部署で取り組んでいるところです。</p>	なし
24	<p>説明会にもまちづくりオープンハウスにも参加し職員の方からプランの説明を受けましたが、やはり納得できません。まず、都市計画マスタープランより「市内には鉄道駅が14駅あり・・・駅を中心とした公共交通に恵まれた環境」とありますが、そもそもこの認識が市民の感覚と大きくずれていると思います。鉄道(線路)によって東西間の移動が寸</p>	<p>関連計画である、「宇治市公共交通体系基本計画」では、鉄道、路線バス、タクシーをはじめとする公共交通を「不特定多数の誰もが対価を支払うことで利用できる移動手段」と位置づけており、鉄道・路線バスの運行をしていない地域においても、地域に必要な移動手段を確保するため支援策を検討するとしており、地域に応じた移動手段へ</p>	なし

	断されていること、バス路線が限られていること、タクシーの利用(予約)すら難しい地域があることから、増々不便を感じているのです。移動に困っているのです。とても恵まれた環境とは程遠いのです。まるで移動の困難さを放置することで市民の居住を駅周辺に誘導しているかのようです。	の支援としては、地域の方には、「地域ニーズ集約と積極的な提案・協力」、行政は「制度の策定と運行への支援」といったそれぞれの役割分担のもと今後の取り組みを関連部署にて進めていくものとしております。ご意見は今後のまちづくりの参考とさせていただくため、関係部署と情報共有を図ります。	
25	第1章 冒頭の(1)本市の特徴、(2)本市のこれまでの都市づくりと課題について ここにある「生活利便性の高い」「公共交通ネットワークが充足しており」という文に、宇治市の半分を占める山間地域にすむ私は取り残された感を持ちます。本市とあるのですから、市内全域の状況をしっかりと把握し記述してほしいです。		
26	「公共交通ネットワークが充足しており」とあるがバスは不採算を理由にどんどん、路線、撤退や本数削減などが進んで不便になっている。 P.6 の公共交通が利用しやすい交通環境づくりをすすめるためには市が税金を投入してほしいと思う。路線や本数が増えれば利用者も増えると思う。悪循環をたてほしい。		
27	市役所までもっと早くいけたらいいと思っています。自動車に乗れている間、そして、自動車に乗せてもらっている間はいいのですが、1人で自動車なしで行くにはあまりにも交通が不便です。京阪からでも、JRからでもあんなに大きなバスでなくても小さい自動車でピストン往復してもらえるとうれしいと思いますが、南御蔵山から行くと1時間はかかりますし、こないだは歩くしかないような状況でした。それも行きも帰りも。街づくり協議会で行ってた時、平尾の方から来ていたメンバーの人達も時間がかかるし、金額の方も1200円程とかなりいると言っておられ次から来られなくなりました。南御蔵山のどこかの停留所から、黄檗トンネルを通過して市役所まで行けたら2回も3回も乗り換えしなくても早くいけるのにとっています。		
28	「市の現状と将来の懸念」について(交通) たしかに京阪・近鉄・JRの鉄道網(六地蔵からは京都市地下鉄)は他都市と比べて充実していますが、居住している自宅から各駅へのルートの確保が課題ですね。あわせて自宅から公共施設・病院・商業施設等への移動手段の確保も必要です。この部分を他都市でも行政施設で行われているコミュニティバスやデマンドタクシー等の導入を希望します。 「高齢化による移動困難者の増加」対策にもつながり、高齢者がいつまでも元気に外出できる条件づくりにもなり、「フレイルから介護」施策、認知症対策にもなると考えます。この交通施策の財源として、京阪・近鉄・JRや大病院や大型スーパーから支援金のようなものを確保するようにすればいかがでしょうか。	関連計画である、「宇治市公共交通体系基本計画」では、高齢化の進行等により、駅やバス停などの交通結節点までの距離に関わらず移動が困難な方がおられることから、鉄道、路線バスの補完的な役割を担っているタクシーの効果的な活用方法の検討など、地域に応じた移動手段への支援を図るとしているところです。 ご意見は今後のまちづくりの参考とさせていただくため、関係部署と情報共有を図ります。	なし
29	高齢者のための足の確保 宇治の町は多くの坂があり(その周辺に住宅地)私も高齢だから今も原付バイクで市役所や植物園に行っています。コミュニティバスの走行を願います。		
30	利用しやすい公共交通を バス利用者減少を理由に、不採算路線の撤退が相次ぎ事業者は運行維持のための補助金支援の要望もしたそうですが、市は拒否しましたね。これでは悪	関連計画である、「宇治市公共交通体系基本計画」では、高齢化の進行等により、駅やバス停などの交通結節点までの距離に関わらず移動が困難な方がおられることから、鉄道、路線バスの補完的	なし

	<p>循環です。今「交通弱者」は急増しています。明星町や炭山で実施している「のりあい交通事業」は地元負担が重くて、維持が困難と聞いています。それよりも、今全国の自治体で増えている、<u>マイクロバス</u>などを使用している<u>コミュニティバス</u>や<u>デマンド乗り合いタクシー</u>制度などの導入は出来ないのか。全国の各自治体では、「交通弱者」を助ける様々な方法が行なわれ、それが市の経済循環にも繋がり効果をもたらしていると聞きます。宇治市はやる気がないのか？今のままでは、市政への不信はますます高まります。宇治の中心部から小倉や槇島へは行く方法が無いし、白川地域の人々は「ほったらかしにされている、これでは転居するより他にない」と怒っています。<u>タクシー業界は運転手不足</u>。JR 宇治駅前でもタクシーの数は減りました。</p>	<p>な役割を担っているタクシーの効果的な活用方法の検討など、地域に応じた移動手段への支援を図るとしていただくと考えています。 ご意見は今後のまちづくりの参考とさせていただきますため、関係部署と情報共有を図ります。</p>	
31	<p>宇治に暮らして、30 数年 3 人の子育てをして今は年金受給者として、元気に暮らしていますが 70 歳を前にして、膝や腰に痛みが生じるようにもなりました。移動の時の バスの本数が少なく、30 分、40 分、歩いて目的地に行くこともあります。<u>高齢になれば免許返納もあるし、バス路線や時刻を増してほしいです</u>。高齢者が自分であちこちへと出かけるのは健康づくりにもなり、国保のためにも良いと思います。</p>	<p>移動手段の課題については、関連計画である「宇治市公共交通体系基本計画」を策定し関連部署にて取り組んでいるところであり、頂いたご意見は今後のまちづくりの参考とさせていただきますため、関係部署と情報共有を図ります。</p>	なし
32	<p>私の居住する南御蔵山地区は、最近、古い家が故人となられた為、取り壊され、新しい住宅が 2 戸ずつ建つ様になり、若い住人、家族が激増している。それに伴う交通（車）の量が増えたり、速度（30 km）を順守しないことが増え、安全に不安。</p>	<p>頂いたご意見は今後のまちづくりの参考とさせていただきますため、関係部署と情報共有を図ります。</p>	なし
33	<p>6 ページ「安全・安心な環境づくり」には組合的な防災対策となっている。自然災害は第 6 章にありイジメ等様々な人的な災害であるハラスメント防止への対策がない。<u>カーシェアリングのアクションにはハラスメント防止がなくてはならない。</u></p>	<p>頂いたご意見は今後のまちづくりの参考とさせていただきますため、関係部署と情報共有を図ります。</p>	なし
34	<p>「市の現状と将来の懸念」について（<u>経済、財政、観光</u>） ・交通施設充実のため、利用者増にもつながる京阪・近鉄・JR や大病院・大型スーパー等からの支援金を提案します。 ・京大（黄檗キャンパス）と連携した企業等の検討を提案します。（行政としての企業支援策の提案です。） ・観光行政の充実をめざしているなら観光に来る方々から応分の負担をとる制度を提案します。（京都市を参考に）</p>	<p>ご提案の企業支援や観光施策について、頂いたご意見は今後のまちづくりの参考とさせていただきますため、関係部署と情報共有を図ります。</p>	なし
35	<p>「市の現状と将来の懸念」について（<u>災害</u>） 地球温暖化により通年化している水害等にそなえて河川改修（木幡池整備ふくむ）を促進すべき。（優先順位を上位に。） （内水路対策も忘れずに） 震災対策として「日本一あぶないダム」と言われている天ヶ瀬ダムの耐震調査などが早急に必要を考えます。（地震でダム崩壊すれば宇治市の街も崩壊？）</p>	<p>気候変動などによる災害の激甚化等、昨今の状況を踏まえますと防災に対する取組が重要でありますことから水害リスク増大に備えるために、国・府・市・事業者などあらゆる関係者により対策する流域治水に取り組んでおり、第 6 章防災指針に位置づけておりますとともに、頂いたご意見につきましては関係機関と情報共有を図ります。</p>	なし
36	<p>水害にあった地域の土地を住宅地に認可していることを棚上げ、放置して、言うならば《「20 年先」人口密度の薄いところの住民を 1 カ所に集める都市計画》のように読める計画は、支持できない。その前に、宇治川の元氾濫原とか、天井川の堤防横</p>	<p>水害に対応したまちづくりは重要と考えており、本プランにおいては、安全な暮らしを維持するため、災害リスク等の状況を踏まえ、居住の誘導に適さない区域への居住誘導については、まちづくりと合わせて総合的に検討を行ってきたところ</p>	なし

	とか、巨椋池干拓地とか、水害にあった地域に住宅地を作っておきながら、明日にも来るかもしれない線状降水帯集中豪雨に対応できているとは思えない。この水害対策こそ優先的にできていなければ間に合わない。	です。また、都市の防災に関する指針として、土砂災害、洪水、内水、地震を対象に防災指針を策定しました。 水害対策につきましては、国・府・市連携して対策を順次実施しておりますが、頂いたご意見は関係部署等と情報共有を図ります。	
37	P4の(2)「拠点の役割～」拠点は中枢連携も含め宇治市全域ですね。⑨市民ニーズ→これは「宇治らしさを感じられるまちづくり」より前ページの「多世代交流」「子育て環境」「高齢者の活躍」「働く場の確保」の方が重要です。	市民ニーズとして「多世代交流」「子育て環境」「高齢者の活躍」「働く場の確保」等は重要なキーワードであり、それぞれのニーズに対応するため、第3章のまちづくりの基本方針の中で、記載しております。	なし
38	「市の現状と将来の懸念」について（市民ニーズ） ・「選ばれない都市」にならないように <u>全国の先進事例・成功事例に学び</u> 、宇治市の現行施策を総点検して下さい。（失敗事例も合わせて点検すること）そこから今後の施設展開を具体化されたいかがですか。 ・現在の「私のニーズ」は以下のとおり。よろしく対応をお願いします。 <PFAS 汚染のこと> 全国で大きな問題になっています「新しい公害」といわれている「PFAS 汚染」について心配しています。水道の蛇口をひねるたびに「この水大丈夫？」と思いながら使用しています。 早急に実態調査を実施していただきたいです。健康のため血液検査もお願いします。（水道水の濃度高いですから市の管理者責任になりますから）	他自治体の事例を参考にすることは重要であることから、頂いたご意見は今後のまちづくりの参考とさせて頂くため、関係部署と情報共有を図ります。 また、PFASについては、本市のすべての浄水場で検査を実施し、結果は基準値を下回っております。	なし

④ 第4章 居住誘導区域について			
No	意見等の概要	宇治市の考え方	修正の有無
39	駅周辺に医療・商業・福祉・文化等の施設を拠点だからと配置すれば効率よく都市生活のサービスが提供される、財政難も解消できる、市民も満足するのでしょうか?効率的な土地利用・都市生活サービス提供の為に市民は誘導されるべき存在なのでしょうか?憲法22条で保障されている「 <u>居住・移転の自由</u> 」はどこにいったのでしょうか?	人口減少・少子高齢化の進行する中で、本プランは、長い時間をかけてゆっくり緩やかに居住や医療・福祉・商業等の都市機能の誘導を行うことで市民の皆様が享受できるサービスを将来にわたって維持していくことを目的としており、居住誘導区域外での一定規模の新たな開発に対し届出を義務付けるものです。一定規模とは、3戸以上の住宅や、1,000m <sup>2</sup> 以上の住宅などであり、個人が1戸の建築物を建てることに対する届出等は必要ありません。	なし
40	防災、洪水、氾濫、浸水等対策はよくできておりありがたい。 <u>居住区域等誘導には良く吟味し、物事を調べ市民の意思も入れて決定してほしい。</u>	市民の皆様のご意見は重要でありますことから、今回、様々な手法で意見聴取を行ったところで	なし

⑤ 第5章 誘導施設及び都市機能誘導区域について			
No	意見等の概要	宇治市の考え方	修正の有無
41	宇治市の未来を考えてプランを練るのは良いことだと思います。 人が住みやすい町を作ることが大切だと思います、奈良、大阪に通うのが便利な場所にあるので、人口は減って欲しくないですね。 <u>人口が増えるためには、子育て世代に住んでもらうことが大切だ</u> と思います。そうすると、子育てしやすい町になることが必要です。それぞれの専門の医院やクリニック、保育所、幼稚園、小学校が歩いて行ける範囲にあること、子育て支援センターがあることは大切なことだと思います。	子育て世代に選ばれ、あらゆる世代が住みやすいまちづくりが重要と考えております。 本プランにおいて、今ある特徴的な都市機能の維持と魅力向上に向けた都市機能の充実・強化のための都市機能誘導を図ります。 頂いたご意見は今後のまちづくりの参考とさせていただきますため、関係部署と情報共有を図ります。	なし
42	p9 下図の商業・文化の中に図書館や資料館、生涯学習センターが入っていた。教育基本法には地方公共団体は社会教育の振興に努めなければならないとあります。 <u>学校教育だけが教育機関だという捉え方ではリスクリングの時代、取り残されます。</u>	ご意見の図の分類については、「都市計画運用指針」で示された、誘導施設の考え方の分類と合わせて整理しております。	なし
43	日常的に市民が地域で暮らしを考え、研究、話し合いの場を設定し、保障する施策が必要その故に宇治市の特徴が最も示されている <u>地域集会所、公民館と市民の暮らしを支援する生活基盤(社会保障、教育、平和、安全、安心)の拡充が必要</u> と思う。	頂いたご意見は、今後のまちづくりの参考とさせていただきますため、関連部署と情報共有を図ります。	なし
44	<u>図書館を核とした商業、子育て、行政、観光複合施設の整備</u> 宇治市図書館はいずれも駅から距離のある場所にあり、特に中央図書館は自家用車を持たない市民、西宇治図書館は市内他地域や京都市などからの広域利用者にとってアクセスに課題があります。 そこで、中宇治地域に整備が予定される拠点施設や茶づな付近、近鉄小倉駅前、統廃合される教育施設跡地などを候補に図書館を核とした複合施設の整備を提案します。 図書館だけでなく、1階を商業施設、2～4階を図書館・行政サービスコーナー・観光窓口、上層階をマンションにし、公民連携で整備することで建設費用を低減できます。(亀山駅前再開発など事例あり) 井手町や京田辺市、綾部市でも図書館建設が進むなど、まちに人を呼び込む顔として図書館は活用できます。既存の図書館、生涯学習センター、観光拠点施設などの機能を集約すれば、公共施設の維持管理にかかるコスト低減も可能です。 下記に他自治体の具体例を挙げます。 ①可児市立カニミライブ図書館 無印良品と同一フロアに、無印良品の商品スペースに囲まれるような形で図書館が仕切りなく入っている。外周の書架はその周辺の無印の商品を意識した分野になっていて、例えばキッチンツールの対面は料理本、チャイルド用品の対面はベビー服作りなど生活本といった感じに図書館側の工夫もなされる。無印に買い物に来た人が生活や子育ての本を借り、地域交流も低い敷居で可能。1日の利用者は平日およそ100人、土日400人ほど。Wi-Fi、コンセント、100円珈琲があり、使いやすく居心地も良さ	人口減少や少子高齢化、厳しい財政状況、社会情勢の変化が起こる中、時代に応じた新たな公共施設に再構築し、魅力あるまちづくりの実現を目指し関連部署で取組みを進めています。 他自治体の事例を参考にすることは重要であることから、頂いたご意見は今後のまちづくりの参考とさせていただきますため、関係部署と情報共有を図ります。	なし

	<p>げです。</p> <p>②みんなのもり岐阜メディアコスモス 図書館、市民参画課、カフェ、観光窓口、文化ホールが一体となった複合施設。岐阜県病院跡地に建設されている。</p> <p>③安城市アンフォーレ 安城駅前に建設。同一敷地に図書館と公民館機能、ビジネス支援機能、保育施設、大型商業施設が入り、図書館を中心に子育て世代から高齢者までひとつ屋根の下で交流できる場所になっている。</p>		
45	<p>12 ページの各拠点の<u>誘導施設の表には公民館がありません。</u> 地域交流施設の中に含まれている、公民館の名があると補助金の審査が通りにくいからという説明を受けましたが、公民館は憲法や社会教育法で定められた人々の学が権利を保障する大事な社会教育施設です。図書館と同じ扱いにするべきです。明記して下さい。補助金を貰う為のプランではなく、市民生活を守る公共の力が発揮されるプランにして下さい。</p>	<p>宇治市では関連部署にてとりまとめております「市民協働によるこれからの公共施設に向けて～公共施設の将来像～」の中で、交流・活動の場づくり、地域のまちづくりの中核となる施設を目指す公共施設として位置づけております。また、本プランでは「公共施設の誘導施設の設定の考え方」にお示ししているとおり、各個別施設計画の整備方針に沿ってとりまとめており、誘導すべき施設として市が設置する地域住民の交流促進のための施設を「地域交流施設」として整理しております。頂いたご意見につきましては、関係部署と情報共有を図ります。</p>	なし
46	<p>現存する「公民館」が誘導する施設候補の設定に掲げられていないことに、非常に憤りを感じる市民です。私は、宇治公民館しか、近くに公民館のない時代、子ども連れで児童文学サークル入会、その後20年以上入会。小倉公民館が出来てからは「宇治民話の会」「おぐらのコーラス」「パッチワークサークル」に入会し、40年、現在も継続中です。教育委員会の公民館で「宇治民話の会」「パッチワーク」も両方、宇治市の講座から発足したサークルです。公民館で地域の方々と絆を作り、20年以上前から「サロンあじさい」を立ち上げ、現在はボランティア13名利用者100人位の人の交流や学びの場を設けています。公民館があればこそこの活動です。福祉、防災(教育はもちろんですが)災害の避難所でもあります。</p>		
47	<p>P9 誘導施設候補の設定の項。商業・文化の項で安心安全の基本となる地域コミュニティーを大事にしている視点がでていません。地域交流施設(集会所)も抜けています。「公民館」は図書館と同じように大事な施設です。P3の⑨市民ニーズのキーワードの視点がぬけています。</p> <p>P10 各拠点に設置すべき都市機能の設定 ・誘導すべき都市機能の項。市民の学びや活動を支える総合的な教育・文化機能の項に「公民館」が抜けています。 ・連携拠点の各エリアに行政サービス施設が欠落。現在ある個所も記入してありません。</p> <p>P12 教育・文化・観光の分野に項目として「公民館」が欠落。もしかして、地域交流施設の中に公民館を入れてるつもりですか?「公民館は地域住民が気軽に集まって、暮らしをとりまくいろいろな問題について話し合い、その解決に向かって学習し、地域や暮らしをよくしていく活動を 活発にしていくための社会教育施設です」と宇治市のホームページでもあげられています。公民館は社会教育法に具体化された社会教育施設の一つであり、私たち市民の学が権利を保障した大切な施設です P9、10、11、12に公民館が欠落しています。</p> <p>P10にあるように「既存の都市機能の維持・充実を図る」とあるように、現存の施設の充実をする視点</p>		

	を具体的に入れた都市づくりを計画して下さい。初案が充実して次の案が出てくるのを待っています。公民館がこの間果たしてきた歴史をもう一度ふり返ってみて下さい。宇治の地域づくりを公民館行事とサークルの中で学んできた事に生かされ地域に還元されてきた歴史を大切に、 <u>公民館機能をもっと充実させて下さい。</u>		
48	この冊子の中のどこにも「公民館」という名前がありません。質問をしたら、多分「地域交流施設」の中に含まれてると答えられると思っていたら、その通りでした。 図書館やまだ建ってもいない、西小食の小中一貫校の名があるのに、各地域住民の拠点となっていて、多勢の人々が、素晴らしい活動を日常的に行っているのに、何故「公民館」の名をあえて出さないのですか？		
49	宇治市の施設の中で、高齢者にとって超重要な公民館が、意識的に排除されているが、市の考え方を明確にせよ。		
50	<u>公民館という言葉が使われていません。</u> このプランの中に入れて下さい ・公民館という言葉に固執するのは、①公民館は「社会教育」の場であり無料であるからです。それは戦争直後に出来た場所であり民主主義を根づかせるという意図があり憲法に保障された「誰にでも学ぶ権利がある」という主旨にそったものだからです。 ・高継者の立場からいいますと長らく懸命に働きやっと自分の時間が出来た時にはサークル活動や学びたいという要求がでできます。ですから、無料で近場でいける公民館をぜひ続け又回復させ増やしてほしいのです。		
51	宇治市は宇治橋近辺にあった公民館を閉鎖・つぶしたままである。 P12 の地域交流施設の現状の問題点はなにかということが全く記載されていない。 いずれにしても、今回作成されたプランは現状認識が不十分。市民として納得できるものではない。もう一度、市民の声を聴き現状を知って戴きたい。	宇治市では関連部署にてとりまとめております「市民協働によるこれからの公共施設に向けて～公共施設の将来像～」の中で「公共施設の更新にあわせて、施設の機能の集約化」を前提に「こどもから高齢者まで幅広い世代が集い学びを行う場」を1つの柱としています。また、「生涯学習審議会」での協議を踏まえ、「生涯学習のあり方」についても市教育委員会で検討しているところです。 頂いたご意見につきましては、関係部署と情報共有を図ります。	なし
52	御蔵山や、南山はタクシーを呼べない現状をご存知ですか？ 中宇治に複合施設が建っても、木幡の多くの人は通えません。各地域の公民館を残して下さい。宇治公民館で再建を。沢山の市民が熱望しています。		
53	現状 中宇治にあった公民館が閉鎖され、耐震に対するということであつたが、耐震に耐えられなくなった。6万人ほどの人が(年間)利用していましたがバラバラにされ解散におこまれたサークルもあります。又やり続けるにもあちこちの場所をさがし有料で利用しています。高齢者の方が多いのですが遠い、お金が高くつく事で 老後の楽しみや交流や学びの場がうばわれました。宇治市にとっては大きな損失ではないでしょうか。		
54	<u>公民館問題</u> 宇治橋西詰の公民館は解体されその後公民館建設は具体的には、何もなし。多くの利用者は現在会議、習い事に場所確保に困っています。早く市民の要望に答えてほしい。		

55	地域住民の交流の場である <u>公民館を減らさないで</u> 下さい。	<p>宇治市では関連部署にてとりまとめております「市民協働によるこれからの公共施設に向けて～公共施設の将来像～」の中で「公共施設の更新にあわせて、施設の機能の集約化」を前提に「こどもから高齢者まで幅広い世代が集い学びを行う場」を1つの柱としています。また、「生涯学習審議会」での協議を踏まえ、「生涯学習のあり方」についても市教育委員会で検討しているところです。</p> <p>頂いたご意見につきましては、関係部署と情報共有を図ります。</p>	なし
56	<u>公民館廃止に反対します。</u> 公民館が近くにあることで共同生活の基礎になり脳の活性化、情報交換、健康（年令的に病気でなく自分の頭で考えられる）経済的・金銭のやりくりにつながり至便で地域住民に可能な場所である。この声を聞いてほしい。（他14件）		
57	市民の自治意識を高める場として、 <u>公民館を充実させて欲しい</u> 。その為に、公民館が設置された当時のように、多くの市民が交流を深め、協働してものごとを進めていける場になるようにする。公民館を貸館のようにすべきではない。		
58	<u>市民の生涯学習施設の充実</u> 公民館機能を生かした生涯学習の展開を。地域の集会所を生かし公民館機能を発揮したネットワークづくりを		
59	<u>公民館は残して</u> 、指導員配置し、地域住民の交流拠点に。		
60	宇治に住み始めて30年あまりが経つ。 <u>公民館を必ず守ってください</u> 。存続は市民生活を豊かにします。		
61	公民館、福祉センター、集会所など宇治市の誇りだと思って利用してきました。 <u>住民の大切なかけがえない学び、交流の場である公民館をなくさないで</u> 下さい。		
62	市教委から、4年前と全く同じ案が社会教育案議会に提出され、さすがに、練り直すよう、さし戻されましたが、市の条例を破棄してまでどうして無くそうとするのですか？ <u>各地域に公民館が有るから、大勢の人々が、楽しく活動できています</u> 。宇治公民館がなくなり、どれだけのサークルが活動できなくなり、他所でやっているサークルにも通えなくなった人が沢山います。		
63	<u>条例を廃止して公民館を無くす等もってのほかと</u> 考えます。 イ、家より歩いて行ける ロ、健康に良い ハ、借りれるスペースがある ニ、使用料無料で ホ、宇治市主催で教育、文化を受けられる ヘ、歴史探訪ほか市の各所、旧跡、旧蹟に行ける 以上に代わる物が出来るのか？ 都市づくりプランに公民館の表示がない。図書館の表示はある。 小中一貫校等現在無いのに表示されている。 箱物が出来ても数が少なく遠くて足が無く情報も取りにくい。		
64	これからもますます教育は大切です。生涯学習の中で大きな役割を持っている社会教育に力をそいでほしい。子供達の教育には学校があるように <u>社会教育に公民館が必要です</u> 。憲法26条には能力に応じてすべての国民は等しく教育を受ける権利を有すると書かれています。公民館を使って大いに学んでほしいです。公民館は教育基本法、社会教育法で保障されています。その公民館を無くして施設を建てるなら、それ以上の新しいビジョン、理念を示すべきです。		

65	人口が多い宇治市では、趣味やサークルで活動する人も多いと聞いています。現行の公民館は、是非存続していただきたいです。単なる貸室(有料)ではなく、無料で宇治市民の利用しやすいようにして欲しいです。		
66	生涯学習の拠点として公民館を運営して下さい、公民館のヨガは、心と身体の学習の場となっています。市民の声を聞いて、アカンことはなぜアカンかと納得できる説明をしていただける市政を望みます。		
67	30年以上公民館で活動してきた。サークル活動を通して学び、友人作りをし、子育てをし、活動を市民に返してきた。大事な活動の基盤をなす公民館を廃止していくなど愚策以外の何ものでもない。安心して市民が活動できる場所なのです。市民が主体的に自主的に活動している場なのです。その事を知らないのですか。残念です。市民の実態を行政は学びなさい。		
68	活動場所としてのふれあいセンターや公民館の充実してほしいです。今使える施設を長く耐震強化して使うことや、社会教育の場である公民館で住民同志の交流や学習など市民が日常つながれる場を大切にしてほしいです、公民館と生涯学習の館の違いを、宇治市職員にまず学んでいただきたいです。		
69	<u>地域交流施設について</u> P F I 方式は自治体の民営化、住民自治は衰退する。 国の公共施設削減計画に合わせ、市は 2018 年 3 月、耐震基準不足を理由に宇治公民館・市民会館を閉館し、さらに他の 4 館に対しても公民館条例の廃止を出して来たが、これには市民の多くが反対しました。「公民館は、地域住民の活動を守る大切な社会教育施設・文化施設」だと市のホームページにも記載されています。中宇治地域では、住民の活動場所がなくなり、さすがに市も代替施設を造ると言っただけでその準備として先般、市民協働推進課が、市民参加のワークショップを 3 回開催しました。しかしその内容は、上面だけ参加市民の意見を聞いたような形にして、事実は、施設の企画・建設・仕組みについては、まちづくり会社に委託するものです。協働推進課の職員は最後にはっきりそう言いました。参加した市民の多くは若者が多かったが、残念ながら従来の公民館の重要性をほとんど知らなかったようで、「カフェやイベント会場に」など思いつきのような意見しか出ず、高齢者や子どもの集いの場、従来、公民館で活動し育成してきた市民文化・社会教育の場などの大切さを発言しても、無視されているような状態でした。民間主導の P F I 方式で交流施設が出来ても、公民館時代のように使いやすい施設になるのだろうか懸念されます。様々な使用規制がされ、高い使用料を払うとなれば、住民の自主活動は阻害されます。	市民協働推進課で実施したワークショップは、これまでの中宇治地域のまちづくり活動の経緯やその他さまざまな事例を学び、市民の皆様と共に、これから整備する市民協働推進拠点にふさわしい活動、場所、しくみを考えることを目的として行ったものです。市として新たな市民協働推進拠点の運営などについて民間事業者へ委託することを前提としているものではなく、職員から「まちづくり会社に委託する」という主旨の発言をした事実はございません。ワークショップには幅広い年代の方々にご参加いただき、前例に捉われない様々なご意見を頂くことができたこと認識しており、今後もワークショップなどを通して市民の皆様と共に考えながら、市民協働推進拠点の整備を進めていく予定です。 いただいたご意見を今後のまちづくりの参考にさせていただきますため、関係部署と情報共有を図ります。	なし
70	高齢者である者の 1 人として、意見を記します。今、高齢者を対象としたサロン活動していますが、年々要望は高まっているにもかかわらず、場所が狭く開催する所が少ないため計画を断念することもよくあります。高齢者が弱った足でも、ゆっくり歩いて行ける範囲に公民館があり、使いやすく、多世代とも交流できる施設となれば子供、その親世代を巻きこんで世代間、近所の交流が生まれます。	公共施設には、世代間交流や災害時の避難所など様々な役割があると考えております。 いただいたご意見を今後のまちづくりの参考にさせていただきますため、関係部署と情報共有を図ります。	なし

	災害時の避難所にもなり歩いて行ける範囲となれば、小学校区に数ヶ所の公民館が必要なのは明らかです。費用をかけずに老後の生活を豊かにすることは、医療費の節約にもなり真に健康長寿の市となることが出来ると思います。小中統合のためできる小学校跡地は、ぜひこのような公共施設を造って下さい。土地が既にあるのだから、皆の知恵を寄せ合っ て最新の避難所も併設したものを造って頂きたいです。		
71	宇治市で追加して欲しい施設は、 <u>中学生や高校生が、勉強(自習)やなかま作りのために無料又は安い費用(無料で良いと思いますが)で、自由に入出りできる空間を創って欲しいです。ゆめりあうじのフリースペースのもっと広い空間というイメージです。樟葉・他県(長野県)でもそんなスペースを見かけました。そこでは、学生たちが、真剣に勉強をしています。</u>	他自治体の事例を参考にすることは重要であることから、頂いたご意見は今後のまちづくりの参考とさせて頂くため、関係部署と情報共有を図ります。	なし
72	私は現在木幡南山に住んでいます。昭和42年2月結婚と同じに住み始めました。何年かに長男の幼稚園は私立ですが、45年生の弟は木幡幼稚園に入園。この幼稚園は元市議員の方々や、南山のお母さんたちや外の地域のお母さんと一緒に幼稚園作り大助かりでした。何回も市役所へ足を運び子連れで公聴会にも行き、池本市長に子供さんは外へ出して下さいと言われ連れて出られていました。その苦労は大変でした。なくなると聞きなんだかさびしい感じがします。今子供親は大変と聞き総理大臣も手当を付けて子供が少なくなって大騒ぎです。少しおそいように思いますが、厚く手当をしてあげて下さい。そう思うと <u>公立幼稚園は大事</u> と思います。残しておいてあげて下さい。お願い申し上げます。	本プランは、まちづくりの将来像を描いた総合的な指針である「宇治市都市計画マスタープラン」の一部として、人口減少社会に適切に対応した、居住のあり方や都市機能のあり方を検討したものであり、 公共施設の誘導施設の設定の考え方にお示ししているとおり、各個別施設計画の整備方針に沿ってとりまとめております。 いただいたご意見を今後のまちづくりの参考にさせていただくため、関係部署と情報共有を図ります。	なし
73	10ページの各拠点に、 <u>木幡駅 JR・京阪周辺エリアが含まれていないが、市は木幡周辺エリアを無視して平気なのか、しっかりと示せ。</u>	都市計画マスタープランにおいて、市内を生活圏に合わせた7つの地域に分割し、地域ごとの課題やこれからのまちづくりについて検討しています。ご意見の木幡周辺については、六地藏地域(六地藏・木幡・平尾台)で地域別構想を整理しております。 また、本プランにおいては、JR・京阪木幡駅周辺エリアは、JR六地藏駅周辺エリアの都市機能誘導区域に位置づけています。	なし
74	<u>木幡・六地藏地域に気軽に利用できる図書館(支所でも可)を設置して下さい。</u>	本プランは、まちづくりの将来像を描いた総合的な指針である「宇治市都市計画マスタープラン」の一部として、人口減少社会に適切に対応した、居住のあり方や都市機能のあり方を検討したものです。 公共施設の誘導施設の設定の考え方にお示ししているとおり、各個別施設計画の整備方針に沿ってとりまとめております。 いただいたご意見を今後のまちづくりの参考にさせていただくため、関係部署と情報共有を図ります。	なし
75	<u>JR六地藏駅周辺エリア</u> マンションが多く、子育て世帯も増えています。保育所や学校など、現状に見合っているのか？ <u>図書館や子育て世代が気軽に利用できるようなセンターなど、計画に盛りこみ、設置してほしい</u> と思います。		
76	<u>JR六地藏駅周辺エリアには教育、文化、行政施設がない。医療少年院跡地は、文化、行政施設として活用できるようにしてほしい。又現在ある集会所を存続、充実して地域住民が交流する機能を残してほしい。</u>		
77	<u>平尾地域の医療少年院が黄檗へ移転する計画があるが、その跡地を民間に売却せず、公共の複合施設(図書館、公民館、文化施設、青少年センター等)と緑豊かな公園等にしてほしい。</u>		

78	宇治市未来につなぐ都市づくりプラン(初案)を読んでも、現実の厳しさを思うと、これが解決につながるのかと疑問に思います。 小学3年生の孫が2学期の途中から不登校になりました。幸いことばの教室があり、週3回、3時間位行っていますが、教室に入れなくなった時、その子のベースに合わせて、受け入れていただける場所を作っていただきたいです。	本市の学校教育についてのご意見ですので、今後の参考とさせていただきますため、関係部署と情報共有を図ります。	なし
79	学校の勉強についていくのが大変な子どもの為に、学習を支援する所を西小倉にも作って下さい。		
80	小中一貫校を実施される問題で、旧校舎のことがどうなるか心配です。旧校舎を利用する方法を市民の立場から考えて、福祉施設にしてはどうかと思います。高齢化社会になりつつある今、小倉の町を豊かに安心して暮らせるようになればと思います。	いただいたご意見を今後のまちづくりの参考にさせていただきますため、関係部署と情報共有を図ります。	なし
81	住んでいる小倉地域についての意見です 地域拠点として設定されている近鉄小倉駅周辺エリアは、平坦な住宅地で近鉄や主要な幹線道へのアクセスもよく、すでに一定の都市機能も備えていることから、本プランで示されている基本方針を最もバランスよく実施できるエリアであると思います。誘導施設の項目が多く設定されていますが、小倉駅前の再開発や小中一貫校の設置の計画がすでに実施段階に移っているため、他の地域よりも実行プランを早急に進めていかないと有効な事業を実施するタイミングを逸してしまうと思います。	ご意見のように、小倉駅前の周辺整備や小中一貫校の設置の計画については、本プランの誘導施策として分かりやすくお示しする必要があるため、丁寧な説明となるよう追記します。	
82	子育て環境としては、今ある地域子育て支援拠点は幼児とその親の利用を想定したものであり、小学生から高校生まで幅広い年代の子供達が利用できる施設の拡充を望みます。  合併する小学校の跡地も、地域の意見を尊重することによって自治会関係者の意見を聴取して進められているようですが、本プランとの整合性や今後の進められ方について情報が公開されていないため、市民や地域住民が状況を理解できる程度の最低限の情報発信と、子育て世帯を含む幅広い層の市民の意見をすくいあげる機会をつくっていくことが必要だと感じます。		あり

⑦ 第7章 山間集落地			
N O	意見等の概要	宇治市の考え方	修正の有無
83	第7章 山間地域について 「方丈記」に「歩み煩いなく、心遠くいたる時は、これより峰つづき、炭山を越え、笠取を過ぎて、或は石間にまうで、或は石山を拝む。」というくだりがあることを最近知りました。 鴨長明が歩いた道をたどるというのも面白い。自然、伝統産業など山間地域の魅力があげられていますが、そのひとつとして加えられるのではと思います。	様々な視点からのまちや地域の魅力発信については、宇治市に愛着を持って住み続けたい、宇治市に訪れたいと思える人を増やしていくためにも必要でありますことから、頂いたご意見は、今後のまちづくりの参考とさせて頂くため、関係部署と情報共有を図ります。	なし

⑧ 第8章 誘導施策			
No	意見等の概要	宇治市の考え方	修正の有無
84	若い世代が住み続けたいと実感できるような施策、仕事、住宅施策、収入の少ない人への保障をして下さい。	子育て世代に選ばれ、あらゆる世代が住みやすいまちづくりが重要と考えており、頂いたご意見は、今後のまちづくりの参考とさせていただきます、関係部署と情報共有を図ります。	なし
85	特に子育て、若者、高齢者応援の行政を徹底することが市民生活の安心となり定着化する。		
86	他のところでもお伝えしていますが、移動手段については、住民の取組の支援だけにとどまらず、交通空白地全体に対する市としての施策が必要だと思います。	移動手段の課題については、関連計画である「宇治市公共交通体系基本計画」を策定し関連部署にて取り組んでいるところであり、頂いたご意見は今後のまちづくりの参考とさせていただきます、関係部署と情報共有を図ります。	なし
87	東宇治地区から市役所、コンサートホールに行く不便さは変わらない。今、神明に住んでいるが、この交通手段の不便さ、困難さは何も解決していない。自転車に乗れなくなったらどうしたらいいのか。個人の努力を求めず、行政が住みよい環境を整えるべきである。住民の目線で市内の移動環境を整えるべきである。		
88	交通について 鉄道駅、買い物できるところまで行くにはバス、車がないと不便なところに住んでいます。今は家族の車に頼っていますが、この先家族が車に乗れなくなると困ってしまいます。バスはだんだんと便数が減り不便になっています。これ以上バスを減便しないで下さい。バスが無理ならそれに代わる他の交通が利用できるよう市の責任をお願いします。他の自治体が取り組んでいる乗り合いタクシーの導入なども検討下さい。		
89	バスの便も減少の傾向あり。当地から、市役所方面へ行くときのバス（特に黄檗トンネルを通る）が出ていると便利だが創設できないものか。		
90	③交通の課題でバス路線は市民の足であり、主要路線（市役所、買物）等拡充し、安心して生活できるようになれば		
91	既存バス路線の整理 近鉄大久保～太陽が丘（220系統）、京阪宇治駅～太陽が丘（45系統）の統合、40系統 JR宇治駅～宇治文化センター間の廃止、立命館宇治折り返し便の営業運転 例えば大久保から宇治文化センターに向かう場合、琵琶台口での乗り換えが必要となります。利用率の高くない太陽丘方面の2路線を直通運行（大久保～太陽が丘～宇治文化センター～京阪宇治駅）にすることで、乗務員や車両のコストを増やさずに直通利用者を取り込めます。併せて利用の少ない40系統の一部区間を廃止するかわりに、宇治文化センターバスプールへの回送便を営業運転（京阪宇治駅～宇治文化センター）とします。朝晩の立命館宇治高校直行便の折り返しとなる回送バスも営業運転にすることで、京阪宇治駅～宇治友が丘～近鉄大久保間をコストをかけずに増便することが可能です。また、京阪淀～京阪宇治駅までのバスの一部を京阪淀～JR宇治駅～近鉄小倉の系統とすることで、観光流動を小倉駅付近に取り込む効果が期待できます。		

92	<p><u>バス乗り継ぎ割引の導入</u> ICカード利用者は、バス降車から次の降車までが60分以内の場合230円を乗継割引する(神戸市バスで同様の取り組みを実施) 宇治田原を含めた複数の観光拠点間の移動をスムーズにするため、バスの乗継割引を導入します。買い物や通院時のちょい乗り利用を増やすことにもつながると考えます。</p>	<p>移動手段の課題については、関連計画である「宇治市公共交通体系基本計画」を策定し関連部署にて取り組んでいるところであり、頂いたご意見は今後のまちづくりの参考とさせていただきます。関係部署と情報共有を図ります。</p>	なし
93	<p><u>高齢になっても住みつづける事ができるまちづくり</u> そのためには公共交通の整備が求められます。公共施設や商業施設、駅をむすぶバス等の整備を早急に行ってほしいと思います。計画に具体策を示す。</p>		
94	<p><u>高齢者の施設や施策の充実を</u> 現在、特養ホームの待機者は200人ぐらいか。ホームはまだ不足しています。また、元気な高齢者のための各学区でのBタイ事業充実のための予算を増やすこと。廃止したあんま・マッサージ助成や骨粗しょう症予防事業や敬老会なども復活することを、多くの高齢者は望んでいます。</p>	<p>いただいたご意見を今後のまちづくりの参考にさせていただくため、関係部署と情報共有を図ります。</p>	なし
95	<p><u>財政運営でも有効と思うのが自給率をあげる政策です。計画の中にいれて下さい。</u> 新規で雇用増大といった様な可能性のある計画は宇治の魅力に繋がります。食物自給率をあげ、ゴミメタン化と公共施設への太陽光発電でエネルギーの自給率もあげる。宇治には農地もあり農業に若者をひきつけるものさえあれば大阪や京都の消費地も近く持続可能な農業ができる。可能性のある自治体という方向性が大切。</p>	<p>ご提案頂いた、エネルギーや持続可能な農業施策に関しては、まちの最上位計画として位置付ける「宇治市第6次総合計画」や関連計画に基づく取り組みを関連部署で進めています。 いただいたご意見を今後のまちづくりの参考にさせていただくため、関係部署と情報共有を図ります。</p>	なし
96	<p><u>木幡駅(JR)に、東改札口の設置を強く望みます。</u></p>	<p>いただいたご意見を今後のまちづくりの参考にさせていただくため、関係部署と情報共有を図ります。</p>	なし
97	<p><u>都市機能、各施設や機能の充実や拡大を</u> JR宇治駅前に公衆トイレを設置すること。観光行政を看板にしながら、宇治駅前にトイレが無いのは恥さらし。観光客だけでなく市民も困っているのを知っていますか。ゆめりあうじのトイレを使えと言うが、看板も無く観光客は知らない。それで観光客の多くは、近くの個人商店のトイレを借りに来るので、商店では迷惑しています。また駅周辺にはベンチや屋根のある個所が欲しいという要望もよく聞きます。JR宇治駅前は今のままでは、宇治の玄関口とは言えない。市の職員は一日駅前で状況を観察したらどうですか？</p>	<p>JR宇治駅前については、観光地の玄関口にふさわしい景観とするための取り組みの一つとして、公衆トイレ等の撤去を行うとともに、歩行空間の確保のため駅前広場の滞留スペースの拡大を関係部署にて図ったところです。 いただいたご意見を今後のまちづくりの参考にさせていただくため、関係部署と情報共有を図ります。</p>	なし
98	<p><u>交通環境について徒歩や車椅子、自転車のための道路となっていない。歩道はボコボコして傾斜しており、植樹で傘をさして通れない。車椅子は通れない。歩道と車道を平らにし路側帯をカラー歩道にしたらどうだろうか。</u></p>	<p>宇治市では、関連計画である「宇治市通学路交通安全プログラム」に基づく通学路の交通安全対策や「宇治市交通バリアフリー全体構想」に基づく駅周辺道路のバリアフリー化などに取り組んでいます。</p>	
99	<p><u>道路特に歩道の整備は、喫緊の課題。歩道の幅を広く、凸凹をなくし、車いすが通れるように整備する。高齢者や障害をもつ弱者が利用しやすいようにすべての施設をバリアフリー化する。</u></p>	<p>いただいたご意見を今後のまちづくりの参考にさせていただくため、関係部署と情報共有を図ります。</p>	なし
100	<p><u>京阪木幡駅周辺について、快適で安全で安心の駅前ロータリーづくりと、踏切南側の歩行者及び自転車走行者の安全の確保を早急に実施してもらいたい。市は今の状態を完成形としているのか。見解を明らかにせよ。</u></p>		

101	誘導施策について、少子高齢化が進行し、安心して暮らし続けられる交通環境が整備されていない。バス停にベンチの設置もされない。JR 六地蔵駅周辺歩行者の導線に対して屋根が設置されない。市民の困りごとに対して願いを聞いてほしい。	現在、関連部署にて駅前広場や関連道路整備など、JR 六地蔵駅周辺整備関連事業等に取り組んでいるところ。いただいたご意見を今後のまちづくりの参考にさせていただくため、関係部署と情報共有を図ります。	なし
102	西小倉地域に住んでいます。近所には「公園」がなく、「遊園」が多いです。小さい遊園ばかりなので、ボール遊びができず大きい子供(高学年くらい)と小さい子供(園児くらい)が一つの場所で安全に遊ぶ事ができません。西宇治公園も、ボールで遊ぶには遊具が多くてやりにくそうです。(グラウンドは基本入れません) 南小倉小学校が統廃合で使わなくなった時にボール遊びがのびのびとできる広さの場所として解放してもらえたらと思います。一部分にはインクルーシブ遊具を作って色々な子供が遊べる場所にして欲しいです。	頂いたご意見は今後のまちづくりの参考とさせていただきます。関係部署と情報共有を図ります。	なし
103	こどもがボール遊びができる場所(公園)がありません。ボールを持って公園に入るとすごく怒られるから、公園での遊びに本人がすごく気をつかうので、かわいそうになります、ゆったりして、安心できる公園・広場が欲しいです。		
104	西宇治公園のバスケットゴールがある所のように、中学生や高校生が気軽に集える場所も欲しいです。		
105	計画は抽象的で具体策が示されていない。具体的に固有名詞があるのは「ニンテンドーミュージアム」だけで、平等院も萬福寺もない。知名度も高く、素晴らしい観光拠点や宇治茶などを活かす施策を策定してはどうか。	本プランでは、第 8 章誘導施策にて市の取組みを示しております。また、市内には平等院や世界遺産に代表される観光資源を豊富に抱えており、本プランでは、関連計画である「第 2 期宇治市観光振興計画」と連携しながら、持続可能な都市の構築とまちの将来像の実現に向け取り組んでまいります。	なし
106	他の機関と連携をはかり新しいモノづくりをサポート、停滞感を払拭する。	頂いたご意見は、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。関係部署と情報共有を図ります。	なし
107	高層マンションや高層商業ビルの建設を制限する。景観が悪くなる、災害時の問題、老朽化の問題等がある。安易に許可をしない条例を作る。	頂いたご意見は、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。関係部署と情報共有を図ります。	なし
108	宇治市東部地域の山林地域を市が先頭に立って管理できるようにし、倒木、雑草の整理、間伐材の処理をし、運搬路を整備し、バイオマス発電を起し、電力の地産地消を目指すような計画こそ先行させるべき。これで仕事も作れ、若い人々の働き場所にもなる。少しだが少子化対策にもなる。線状降水帯対策にもなる。(予算がないのではなく、やる気がない。)	頂いたご意見は、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。関係部署と情報共有を図ります。	なし
109	宇治川の改修の推進を 今回のトンネル放水事故では、周辺住民の多くは危機感を持ちました。天ヶ瀬ダムは築後 60 年以上の経過で、ダムには相当な汚泥が蓄積しているはずだが、浚渫は出来ないのか？また周辺の岩盤が脆く危険だというのは、多くの専門家が指摘しています。黄檗断層も走っていると聞きます。多くの専門家が指摘しているように、今後 10~20 年の間に、東南海トラフが動くような巨大地震が起きたら、昭和 28 年当時の災害以上の大事故になるでしょう。 宇治橋下流の堤防強化も含めて、宇治川の改修工事とダムの点検・調査・補修工事は急を要します。天ダムは、全国にも例のない、街中に近いダムだから	防災に対する取組が重要と考えており、気候変動による水害リスク増大に備えるために、国・府・市・事業者などあらゆる関係者により対策する流域治水に取り組んでおり、第 6 章防災指針に位置づけております。頂いたご意見は、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。関係機関と情報共有を図ります。	なし

	危険は大きいです。以上のことを、国に何度も強く申し入れて下さい。ダムの下に「かわまちひろば」を造るとかいう計画案を聞きますが、もっての外です。こんなことに市民の大切な財政を使わないでください。		
110	自然災害に強い町づくり 各地で地震等災害が絶えません。この宇治市で災害発生した時に、避難所の体制、備蓄物質の量が適切であるのかどうか、見直しも含めて、検討していただきたいと思います。 集会所や学校、公民館、公共施設は防災の点でも大切な場所です。耐震等、確認して、安心できるものにしてください。	頻発化・激甚化する自然災害に対応するため、本プランにおいては土砂災害、洪水、内水、地震を対象とし第6章にて防災指針を定めております。頂いたご意見は、今後のまちづくりの参考とさせていただきます。関係部署と情報共有を図ります。	なし

⑨ 第9章 評価指標と目標値及び評価方法について			
No	意見等の概要	宇治市の考え方	修正の有無
111	<p>&lt;観光の未来図づくり&gt; はじめに・・・P17の基本方針が4つあるが、今観光業界は水際対策が終了しインバウンドが急回復している。又来年の大阪・関西万博を好機ととらえている・・・このような背景にあるので上記を5つ目の基本方針として追加します。</p> <p>観光の未来図づくり 具体的内容 まちの活力向上・まちの魅力向上・定住意向の増加 ◎ ◎ ◎ &lt;空き家を改善して宇治らしい宿泊施設の拡充&gt; ◎ ◎ &lt;インバウンドによるモノ消費とコト消費&gt; ◎ ◎ &lt;快適な観光トイレ、手ぶら観光の促進&gt;</p>	<p>ご提案頂いた内容については、4つのまちづくりの基本方針のうち、「宇治らしさを活かした選ばれる都市づくり」、「多様な暮らしに対応できるまちづくり」の施策の中で、「観光」、「空き家対策」等位置づけをしております。</p> <p>頂いたご意見につきましては、関連部署と情報共有するとともに、関連計画である「第2期宇治市観光振興計画」と連携しながら、持続可能な都市の構築とまちの将来像の実現に向け取り組んでまいります。</p>	なし
112	20年にわたる計画と聞かすが、長期計画であれば4～5期に分けて、期ごとの具体的な施策のある計画が必要である。そうでなければ、目標の設定もできず、評価もできないのではないか。具体策が無ければ絵に描いた餅でしかない。	本プランは、案の102ページにお示ししており、概ね5年ごとに達成状況評価を実施しますが、目標を明確にするため、目標設定年次が5年以内の短期ではない等、一部について目標値を具体的に設定します。	あり
113	都市づくりプランの計画は抽象的で具体策が示されていません。20年先を見通して短期、中期の目標設定が必要ではないでしょうか。		

⑩ 市民意見募集について			
No	意見等の概要	宇治市の考え方	修正の有無
114	<u>今までいくつも意見を言ってきましたが、ほとんど聞いてもらえなかったのではと思っています。</u>	本プランの市民意見募集につきましては、市政日より、市のホームページ、公式ラインでの投稿で周知させて頂いた他、市内の主な公共施設や主要な駅など 30 箇所以上の施設に配架させて頂き様々なご意見を頂いたところです。また、市民意見募集のほか、説明会、まちづくりオープンハウス、公聴会など様々な方法でプランの周知や説明をさせて頂き、ご意見をお聞きしております。市民意見募集でいただきましたご意見については、市議会、検討委員会、都市計画審議会などで報告し、ご意見を踏まえとりまとめを行います。また、いただいたご意見を今後の市政運営の参考とさせていただくため、関係部署と情報共有を図ります。	なし
115	意見募集の方法について。私はこれを、市のホームページと市政日よりで知りましたが、周辺の知り合いの人々に聞いたら、誰も知りませんでした。市政だよりの文字は小さくて見づらいし、高齢者はホームページなど見ません。ゆめりあうじで開催された説明会には5名しか参加しなかったと聞きました。後は市内4カ所でパネルを展示して会場へ来た市民に説明するとのことですが、こんな安易な方法で、市民に知らせ、意見を聞いたと言えますか？募集要項は市内の各公共施設に置いたとのことですが、ゆめりあうじの職員に聞いたら、うちには置いてないと答えました。いい加減なものです。本当に市民の意見を聞こうという市政なら、 <u>市民に分かりやすく伝える方法を、市当局はもっと真剣に考えるべきです。</u>		
116	<u>何のための意見募集か。</u> 以前にも今回と同じようなパブリックコメントを実施したことがありましたね。私は応募したので覚えています。今回のパブコメも以前と同じような内容です。本市の抱える課題の各種について、市民の意見を参考に、何をどう努力し改善したのかこの間何も見えて来ません。そうした報告を聞いたこともありません。意見募集に応じて、真面目に意見書を出しても、どのように扱われるのか検討もつきません。例によって国から何らかの補助金なり交付金を得るために、市民の意見を聞いたという、アリバイ作りだけの意見募集ですか？せめて今回の意見募集の結果については、 <u>市民にしっかり公表すべきです。</u>		
117	12月16日(土)ゆめりあうじの説明会に参加しました。参加者はたったの5人でした。PRが足りないと思います。先日、「これからの未来像」のアンケート用紙も、市役所と、生涯学習センターにしかなく、木幡公民館に取り寄せて頂きました、 <u>中宇治が、優遇されている</u> と思います。		
118	今回の町づくり計画は、具体性に乏しく、市民にはとてもわかりづらい。こんなもので、意見募集するなんて、非常識だ。市民を煙に巻いて「なにしたいと言ってるの」と戸惑う間に、「意見聞きましたよ。反対意見少なかったです。」ということにする気なのではと思う。そういう意見公募はやめるべき。大半の市民の立場に真に立って、大半の市民の要求に応じた政策立案に当たって、さらに意見要望にマッチしたものにすべく、 <u>意見を聞くというパブリックコメントにするべき。</u>		
119	前回の「公民館について」のパブリックコメントも、98%の廃止反対の結果も参考にするだけ。という解答でした。ワークショップのやり方も、路線を引いて思い通りに進められています。市は、 <u>本当に市民1人1人の声に真摯に耳を傾ける気があるのか、疑いたくなります。</u>		

120	今の市政に対する多くの市民の考え方。「意見募集に応募しては？」と勧めた何人かの人々は、「そんなもの出しても無駄や。関係ない。今の市政は市民の意見など聞かへん、市の窓口対応も冷淡や」と答えました。市民の意見を聞いてくれないという不信を持っている人は多いです。市当局を信用していない市民が増えていること、それが市政に対する無関心や不信という態度になっています。	本プランの市民意見募集につきましては、市政だより、市のホームページ、公式ラインでの投稿で周知させて頂いた他、市内の主な公共施設や主要な駅など 30 箇所以上の施設に配架させて頂き様々なご意見を頂いたところです。また、市民意見募集のほか、説明会、まちづくりオープンハウス、公聴会など様々な方法でプランの周知や説明をさせて頂き、ご意見をお聞きしております。	なし
121	広く市民からの意見を求める姿勢をもつならば、市政だよりと宇治市ホームページ（ほとんどの市民が常時見ていない）に載せるだけでなく、自治会・町内会の回覧に載せられるようにすべき。市政だよりに載せるためには 2 か月前には内容が決まっているはず。まちづくり協議会の井戸端会議にも今回の意見募集について、出されていなかったという。宇治市の姿勢が問われる。	市民意見募集でいただきましたご意見については、市議会、検討委員会、都市計画審議会などで報告し、ご意見を踏まえとりまとめを行います。また、いただいたご意見を今後の市政運営の参考とさせていただくため、関係部署と情報共有を図ります。	なし
122	宇治市都市計画マスタープランは 2022 年 5 月の刊行と思われるが、この時点での意見聴取はあったのか？大きく広報されたとは思えない。なぜこの時点で意見聴取がなかったのかが分からない。市民参加型のワークショップや広報、メールなどで市民の意見を聞いたとあるが、このようなアクションがあったことを私は知らない。まちづくり協議会にもこのような話はなかった。12 月 4 日に市役所で開かれた「まち協懇話会」でも一言もなかった。	都市計画マスタープラン策定時には、2 段階（全体構想、最終案）での意見募集をさせて頂いた他、都市計画まちづくりオープンハウス & 意見交換会を市内 10 会場にて開催させて頂いたところです。周知の方法については、市政だより等で実施していましたが、頂きましたご意見を今後の市政運営の参考とさせていただきます。	なし
123	意見提出場所が市後所 4F に限定されているが、地域の公共施設でも受け付けるようにしてもらいたい。	市役所の窓口のほか、市内の公共施設に設置しております市民の声投書箱で提出頂けるようにしてあります。	なし

⑪ その他			
No	意見等の概要	宇治市の考え方	修正の有無
124	当方、まちづくり協議会（南御蔵山地区）の役員であり、資料編（2020年11月13日提出）の作成、投票等で、大変世話になった。今後、自治会内での <u>緊密な連絡を取りながら、住民の安全と福祉には宇治市にはご協力を願うものである。</u> （これらの活動はすべてボランティアで、年金生活者には痛手である。）	宇治市では、魅力あるまちづくりを進めるため、「宇治市まちづくり景観条例」を策定し、市民・事業者・行政が協働してまちづくりを進めております。今後も地域の方々と共にまちのあり方について検討を進めてまいります。	なし
125	<u>同調圧力でなく信頼関係を築いていく関係性の構築には住民と自治体との信頼関係が大切。</u>	頂きましたご意見を今後の市政運営の参考とさせていただきます。	なし
126	今のままでは若い世代は宇治市に居住しない子育て施策の貧困、子どもの数の減少を理由に、大久保幼稚園の廃園に続き、来年は神明幼稚園を廃園、さらに2年先には公立幼稚園は東宇治幼稚園のみになると聞いているが、これでは宇治市で子育ては出来ないと宣言しているようなもの。保育所も幼稚園も民間まかせでいいのか？保育所は、数年前まで待機児童が100名超と聞いていたが、現在はどうか？待機児には乳児が多く、地域の偏りが多いはずだが、保母の配置などは大丈夫なのか？子どもにとって保育はどうあるべきかという根本的な議論が今の行政では出来ていない。保育はもっと行政が責任を持つべきではないですか。1960年～70年代にかけての宇治市は、人口増という時代背景もあったが、保育所や育成学級の充実、自校炊飯の学校給食など、常に行政側と親たちとの懇談が密接に行なわれていて、子ども施策が充実し、京都府下各地での集会などでも「子育てするなら宇治市で」との合言葉を聞いて、嬉しく思ったものです。あの当時は、市民と行政側の信頼関係がありました。今の市職員には想像もつかないでしょうが。	本市の保育についてのご意見ですので、今後の参考とさせていただくため、関係部署と情報共有を図ります。	なし
127	<u>学校教育</u> 今以上の学校統廃合はしないこと。大規模校は危険。国の公共施設削減計画に合わせて、市は今回も地域住民の反対を押し切って西小倉の小中一貫校を強行したが、今全国的に教育現場は超ブラックの過酷な現場。年度途中でも退職する教師が後を絶たない、昔なら考えられない状況です。教師は疲労困憊、子どもも居場所がない状態。少しでも少人数学級にして、子どもと教師がじかに触れ合う場を持ち、人間的な交流をすることが大切なのに、それに反する大規模校は危険そのものという存在です。学校現場とは、物を生産する工場ではありません。 <u>少人数学級、教師の数を増やすことを、市教委独自でもっと真剣に取り組むべきです。</u>	学校規模・学校配置につきましては、「第2次宇治市教育振興基本計画」及び「宇治市学校施設長寿命化計画」に基づき、児童生徒数の減少の状況、施設の老朽化などを踏まえ、周辺校も含めて小中一貫校整備や分散進学の見直しの方策等について検討することとしております。教員の配置につきましては、各学校の状況把握に努め、引き続き、京都府教育委員会と連携して行ってまいります。	なし
128	<u>小、中学校の給食は巨大センターでなく学校調理で。給食費は無償化に。学校には専任教科担当配置を。</u>	本市の学校運営についてのご意見ですので、今後の参考とさせていただくため、関係部署と情報共有を図ります。	なし
129	<u>子育て世代が宇治で子どもを育てたいと思う都市づくりを。</u> 保育園・こども園の充実、子どもの医療費無償化、育成学級の充実小学校・中学校給食の充実・無償化（とりわけ中学校給食の早期実施。中学校も自校給食で～給食センター完成までまっていられない～）	本市の子育て、保育、学校給食等についてのご意見ですので、今後の参考とさせていただくため、関係部署と情報共有を図ります。	なし

130	子どもたちの健やかな成長発達のための教育をもっと充実させて下さい、作り手のみえる暖かい学校給食、特に中学校の実施を!	本市の教育等についてのご意見ですので、今後の参考とさせていただくため、関係部署と情報共有を図ります。	なし
131	現状で「お茶と宇治のまち歴史公園」施設の不人気・連続赤字を心配しています。当該施設の将来は？市としてどうするつもりですか。教えてください。	頂きましたご意見につきましては、今後の参考とさせていただくため関係部署と情報共有を図ります。	なし
132	歴史公園について、赤字続きの施設を市はどうするつもりか？ 2021. 2021 の2 ヶ年、5000 万円近い赤字で、運営会社は市に損害額の支払いを求めていますね。この先、まだこのような事態を続けるつもりですか？自治体がリスクを負担する PFI 方式は止めるべきです。こういう大切な課題が、プラン（案）には何も記述されていないのが問題です。市民の多くは、歴史公園の赤字を問題視しています。		
133	茶づなの使用方法を真剣に考えよう 一部の議員の発案により、今現在(これからもつづく)「茶づな」の大きな税金の投入は市民の首をしめる事に。2、3 回訪ねましたが、あの広い場所に、観光客(春休み中) が、5、6 人程、レストランには12 時だと言うのに私を含め客は5 人程、市民としてこの施設は一体なんなの? 平等院通りや商店街は結構な人出でも、宇治橋を越える観光客はごく少数です。いろいろな事(極端な発想はキャンプ場など)に施設を開放し、とにかく維持費だけでもかせがなくては人口が減少の我が市なのですから、何でもやってみることが大事なのは		
134	宇治市のまちづくりは、市民の財産をいかに企業のもうけに繋げるかという下心があって立てたと思えない。「茶づな」の建設しかり文化財をいかに観光に活かすかという文化政策しかり、今回町づくり計画しかり。そのどこが悪いというのが市の立場であるかぎり、支持できない。	頂きましたご意見につきましては、今後の参考とさせていただくため関係部署と情報共有を図ります。	なし
135	大型開発より身近な住民の願いに耳を傾け、税金の使い方を工夫して下さい。	頂きましたご意見につきましては、今後の参考とさせていただくため関係部署と情報共有を図ります。	なし
136	財源問題は大型公共事業と言えるが赤字続きの「茶づな」、産業立地等々に多額の支出を中止すれば可能。	頂きましたご意見につきましては、今後の参考とさせていただくため関係部署と情報共有を図ります。	なし
137	年未年始のごみ収集日程のお知らせについて 昨年、年未年始のごみ収集のお知らせが十分でなかったのが、市民から多くの苦情が市へ寄せられたでしょう。それで今年の市政だよりには、何とか掲載されましたが、一般の市民は、こういう身近な視点から行政を見ているのです。市民の日常の暮らしを守る目線で、プランを立てて下さい。	頂きましたご意見につきましては、今後の参考とさせていただくため関係部署と情報共有を図ります。	なし
138	宇治橋の欄干ですが色はもうすこしあかるい色になりませんか？私はかなり傷んでいるみたいに見えます。橋らしい色ですか。希望は色のあかるい色はだめなのですか。木がかなりひびが出ていたんでるように思えます。宇治橋はあかぶ色といっても以前ベージュみたいな色ぬっておられたかな。あれはちょっとちがうと思います。朱色は体にわるい薬品がはいっていると聞きましたが、塔の島にわたるはしは朱色ですね。あかるいです。あの色はだめですか？ 私は宇治に住んで 50 年。宇治橋はやっぱり朱色ですねと思います。 あかるい宇治!!!	頂きましたご意見につきましては、今後の参考とさせていただくため関係部署と情報共有を図ります。	なし

- ・意見要旨にはアンダーラインを引いています
- ・誤字や表現について一部修正しています。
- ・同様のご意見については集約しています。