

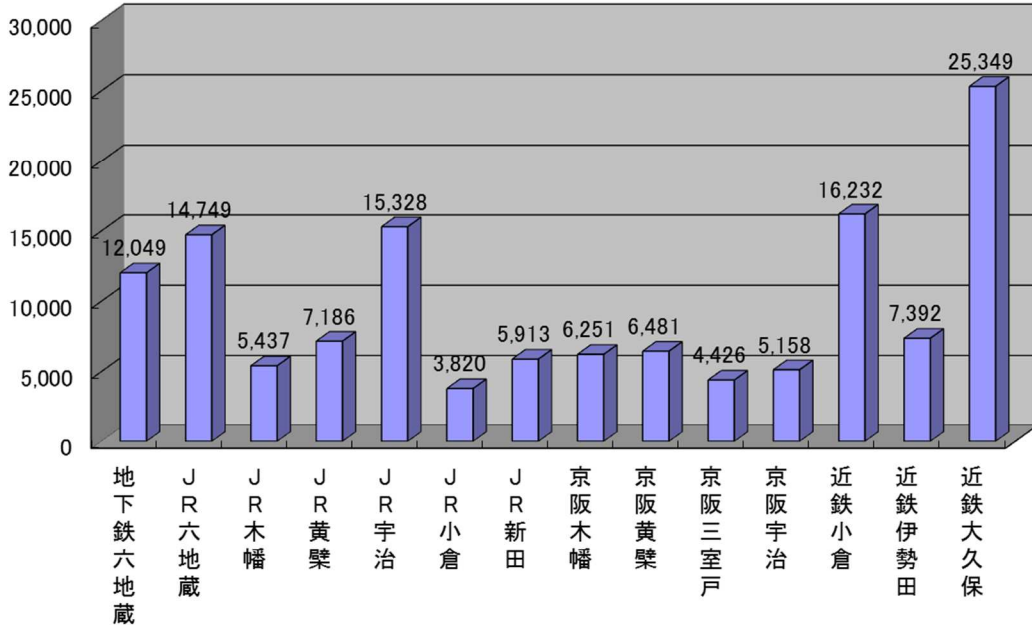
市内のバリアフリー化状況

1. 旅客施設のバリアフリー状況

市内では 14 の全ての駅が国の基本方針にあるバリアフリー化の対象とする 3,000 人以上の乗降があり、その内、特定旅客施設は 13 駅存在します。

平成 24 年度の旅客施設の乗降客数（人/日）

地下鉄・J R・京阪は宇治市統計書より算出、近鉄は自社の乗降調査の結果



乗降客数が 5,000 人/日以上、又は高齢者・障害者の利用が 5,000 人/日規模の駅と同等の旅客施設

旅客施設のバリアフリー状況

凡例 : 整備済 x : 未整備 : 一部に不備あり - : 必要なし

地区名		凡例 : 整備済 x : 未整備 : 一部に不備あり - : 必要なし													備考	
		六地蔵		木幡		黄檗		宇治		小倉		伊勢田		大久保		
		J R 六地蔵	地下鉄六地蔵	J R 木幡	京阪木幡	J R 黄檗	京阪黄檗	J R 宇治	京阪宇治	京阪三室戸	J R 小倉	近鉄小倉	近鉄伊勢田	J R 新田	近鉄大久保	
移動施設	地上出入口 - 改札口	スロープ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	・京阪三室戸駅は券売機前にも傾斜がある。 ・近鉄小倉駅には、改札外に地下道があるが、段差解消はできていない。 ・近鉄伊勢田駅はホームの横に改札口を通らないスロープがある。
		上りエスカレーター	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		下りエスカレーター	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		エレベーター	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	
移動施設	改札口 - ホーム	スロープ	-	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	・J R 六地蔵駅の下りエスカレーターは上りと兼用 ・近鉄伊勢田駅はホームの横に改札口を通らないスロープがある。
		上りエスカレーター	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		下りエスカレーター	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		エレベーター	x	-	x	-	x	-	-	-	-	-	-	x	-	
情報案内設備	誘導ブロック															・J R 木幡駅トイレに至る誘導ブロックなし。 ・文字情報設備については近接表示のみの駅がある。
	運行情報															
	文字情報設備			x		x					x					
点字表示	点字料金表示												x			
	トイレ			x												
休憩施設	ベンチ、待合所															・京阪三室戸駅、近鉄小倉駅・伊勢田駅・大久保駅は待合室あり。
	転落防止設備															
個別設備	警告ブロック、転落防止柵															
	車いす対応券売機															
	幅広改札口															
ホーム	有人窓口、受付カウンター															
	内方線			x		x		x			x		x	x	x	・地下鉄六地蔵駅はホームドア。

■平成 16 年度以降に改善された箇所

地下鉄六地蔵駅とホーム(内方線)の欄は今回より表示

ア 移動設備の整備状況

市内 14 の鉄道駅の内、地上出入口～改札口～ホームまで段差解消され連続的な移動経路が確保されている鉄道駅は市内に 10 駅あり、残る 4 駅（J R 六地蔵駅・木幡駅・黄檗駅、近鉄伊勢田駅）につきましては、連続的な移動経路が未整備となっています。

イ 情報案内設備の整備状況

誘導ブロック（視覚障がい者誘導ブロック）

ほぼ全ての鉄道駅で連続した誘導ブロックの敷設が完成しています。

運行情報（音声案内、文字情報）

市内 14 の鉄道駅全てに車両入線時の音声案内等が整備されており、車両の運行状況などを表す文字情報設備は 6 駅（J R 六地蔵駅・宇治駅・新田駅、近鉄大久保駅、京阪宇治駅、京都市営地下鉄六地蔵駅）に整備されています。

点字表示

ほぼ全ての鉄道駅で点字料金表示が整備されています。

ウ 利便設備の整備状況

車椅子の方にも対応している多目的トイレは、ほぼ全ての鉄道駅で整備されています。ベンチは全ての駅で整備されており、その内、待合室も整備されている鉄道駅が 4 駅（近鉄小倉駅・伊勢田駅・大久保駅、京阪三室戸駅）あります。

エ 個別設備の整備状況

転落防止設備

鉄道駅ホームにおける転落防止設備として、警告ブロック及び内方線、ホーム端部の転落防止柵があります。警告ブロック及びホーム端部の転落防止柵は、市内の全ての鉄道駅で整備されています。

内方線については、6 駅に整備されており、1 駅にはホームドアが整備されています。

券売機

車椅子に対応した券売機は、市内全ての鉄道駅で整備がされています。しかし、蹴り込みが少ない券売機もあります。

改札

市内すべての鉄道駅で有効幅が 80 c m 以上の幅広改札が整備されています。

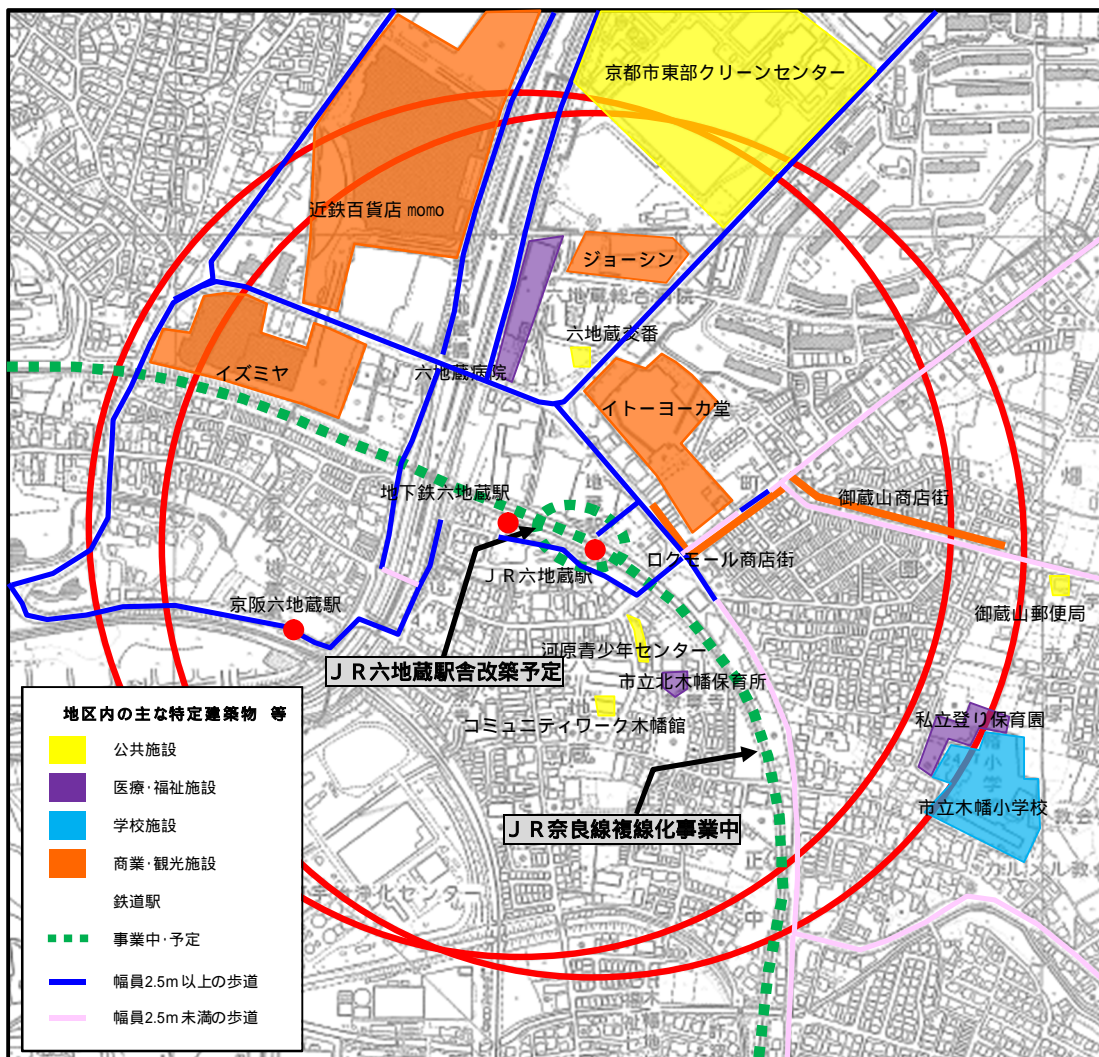
有人窓口

市内すべての鉄道駅で筆談や介助の相談等ができる有人窓口が整備されています。

2. 旅客施設周辺の状況

【六地蔵駅周辺地区（引き続き改善方策を検討する地区）】

宇治市の北端に位置し、JR奈良線・京阪宇治線・地下鉄東西線の鉄道ネットワークや駅周辺からバスも発着しており、公共交通の結節点となっております。府道大津宇治線や府道京都宇治線などの幹線道路もあり、宇治市を訪れる際の北の玄関口にあたります。府道京都宇治線や京都市道外環状線に沿って、イトーヨーカ堂、イズミヤなどの大規模商業施設や六地蔵病院、武田総合病院などの医療施設が立地しており、利便性の高い地区を形成しています。また、利便性の向上に伴い、周辺ではマンション開発が進み、高層マンションが立ち並んでいます。



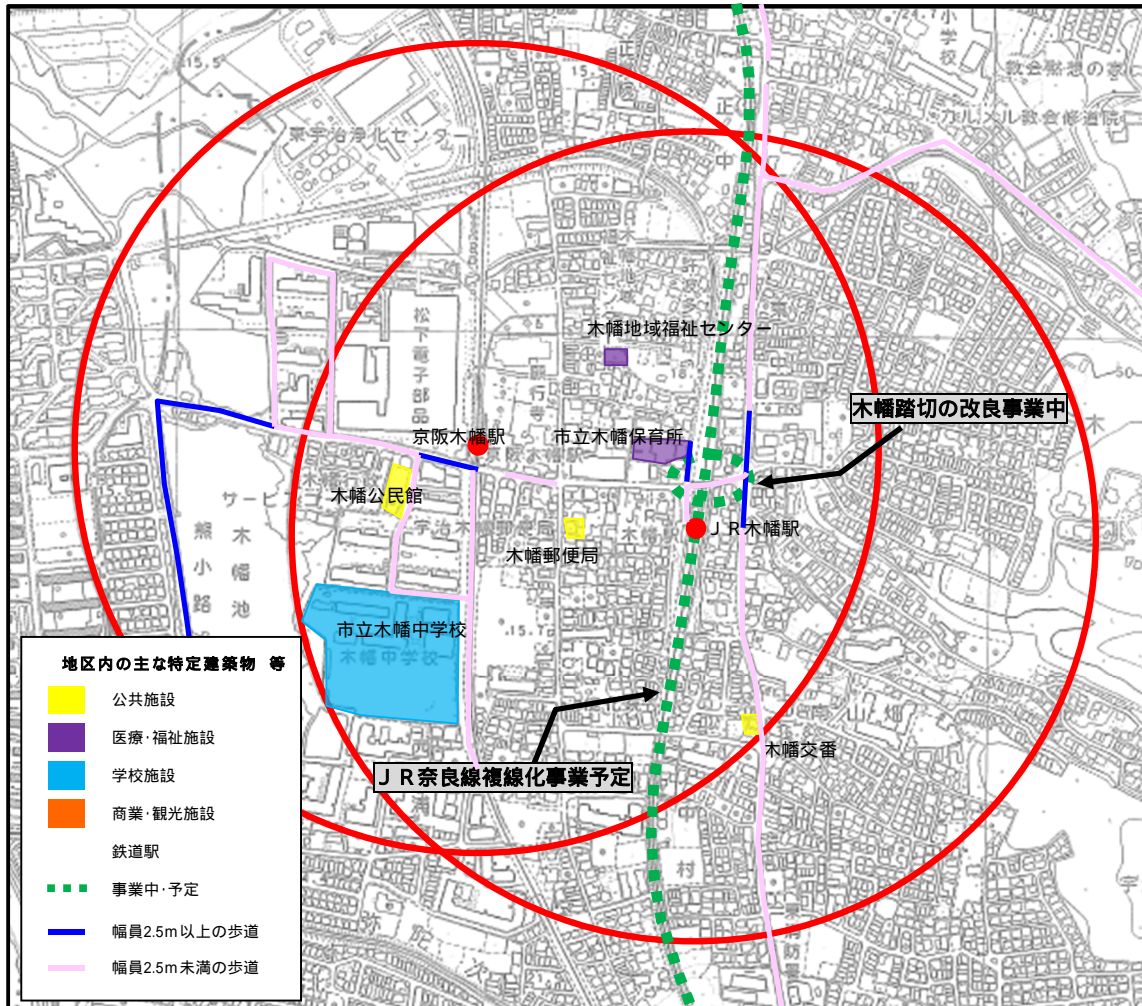
特定建築物・・・高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行令第4条に規定

【課題等】乗降客数(平成24年度)：JR六地蔵駅 14,749人/日、地下鉄六地蔵駅 12,049人/日

- ・JR六地蔵駅では道路から駅構内にかけて現在はバリアフリー化された経路がありませんが、JR奈良線複線化に伴う駅舎移築により、バリアフリー化が予定されています。
- ・周辺施設に至る経路には歩道があるものの幅員が確保できていない区間や、誘導ブロックのない区間があり、バリアフリー化を求める声があります。

【木幡駅周辺地区（事業者の単独整備地区）】

J R木幡駅及び京阪木幡駅を中心に住宅系の市街地が広がっており、木幡公民館、木幡保育所、木幡地域福祉センター及び木幡郵便局などの公共施設が点在しています。J R木幡駅東側には丘陵地に住宅街がひろがり、西側には、古くからの民家が残っています。また、京阪木幡駅西側にはパナソニック工場、木幡池、そして団地の風景が広がっています。

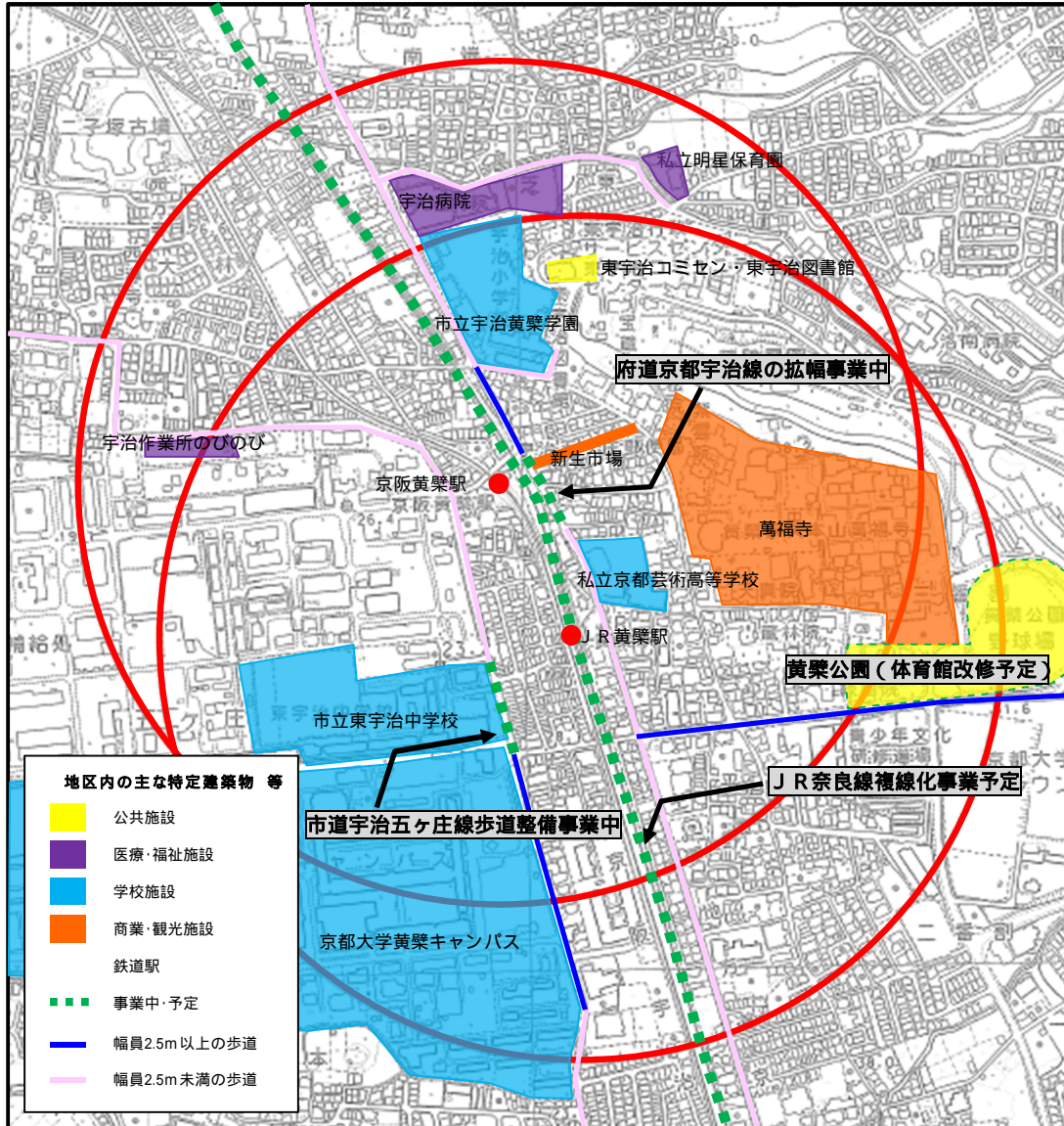


【課題等】乗降客数(平成24年度)：J R木幡駅 5,437人/日、京阪木幡駅 6,251人/日

- ・ J R木幡駅では、改札反対側のホームまで移動するのに屋根のない階段のみの跨線橋しかなく、バリアフリー化された経路が確保されていません。
- ・ 駅周辺の道路では、幅員2.5m以上の歩道が整備された区間はあまりなく、また歩道がない区間もあります。
- ・ J R木幡駅と京阪木幡駅を結ぶ区間(大瀬戸熊小路線)の歩道整備を求める声があります。
- ・ 周辺の公共施設のうち、木幡公民館(2階建て)については、バリアフリー化を求める声があります。

【黄檗駅周辺地区（事業者の単独整備地区）】

府道京都宇治線、ＪＲ奈良線、京阪宇治線が地区を東西に隔てており、東側には宇治病院、宇治黄檗学園、東宇治コミュニティセンター、萬福寺、黄檗公園等、西側には陸上自衛隊関西補給処、京都大学黄檗キャンパス、東宇治中学校等の大規模な施設が点在しています。また、南東側は丘陵地になっており、ＪＲ黄檗駅からバスが発着しています。

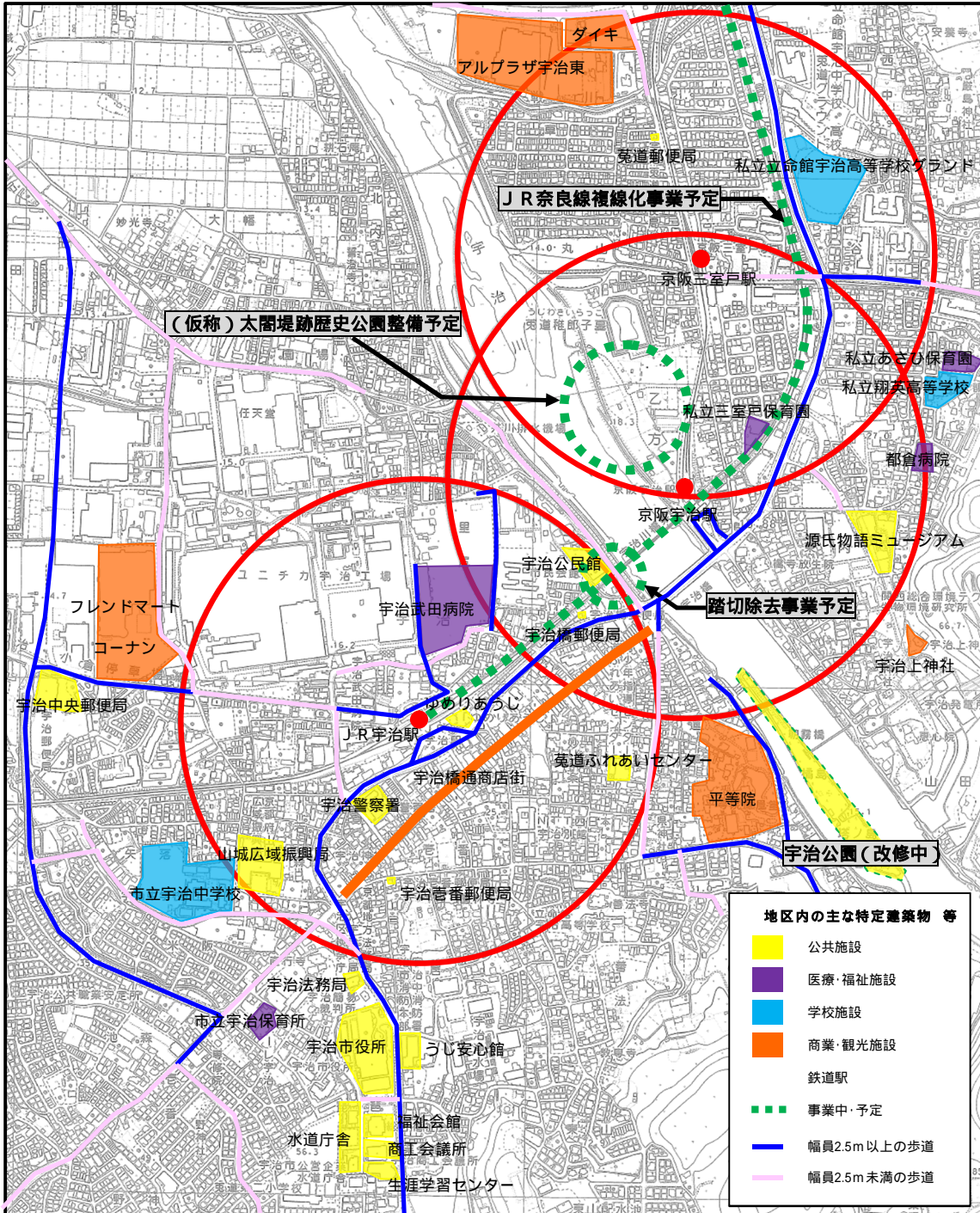


【課題等】乗降客数(平成24年度)：ＪＲ黄檗駅7,186人/日、京阪黄檗駅6,481人/日

- ・ＪＲ黄檗駅では、改札反対のホームまで移動するのに階段のみの跨線橋しかなく、バリアフリー化された経路が確保されていません。
- ・駅周辺の道路では、幅員2.5m以上の歩道が整備された区間はあまりなく、また歩道がない区間もあります。
- ・府道京都宇治線や市道宇治五ヶ庄線の歩道整備を求める声があります。

【宇治駅周辺地区（重点整備地区）】

宇治市のほぼ中央部に位置し、行政、文化・歴史、商工業の中心的役割を担っています。官公庁施設が集中している他、宇治武田病院や都倉病院、総合福祉会館などの医療福祉施設も立地しています。世界遺産の平等院や宇治上神社があり観光資源が集中して立地しています。JR宇治駅、京阪宇治駅からはバスも発着しています。



【実施済の主事業】 乗降客数(平成24年度)：JR宇治駅 15,328人/日、京阪宇治駅 5,158人/日、京阪三室戸駅 4,426人/日

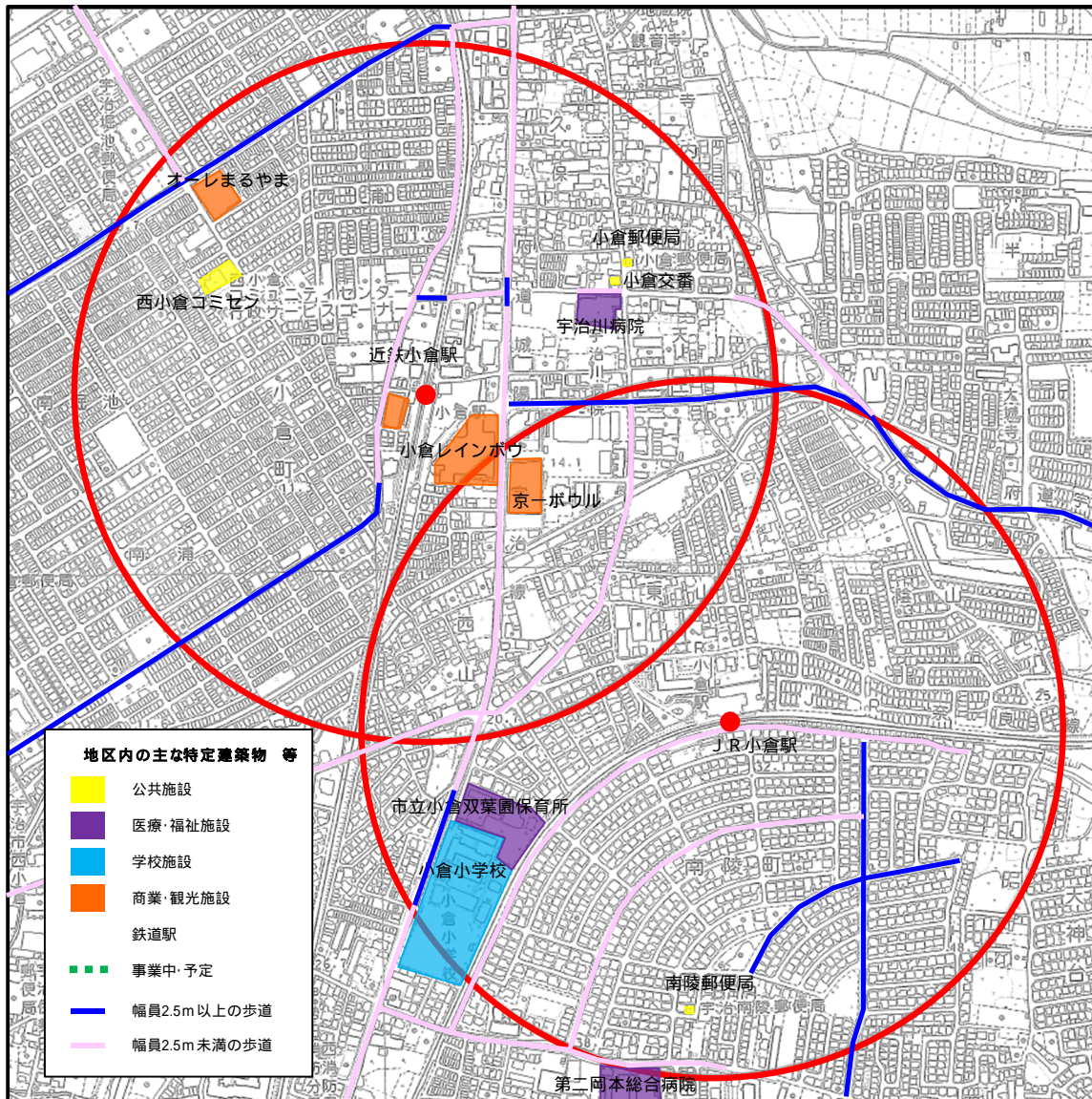
JR宇治駅/京阪宇治駅/京阪三室戸駅の各駅のバリアフリー化、京阪宇治駅から市役所までの道路整備（誘導ブロック設置）、音響信号の設置、低床バス導入 等

【今後の事業予定等】

- ・府道向島宇治線の踏切除去が予定されています。
- ・京阪宇治駅に近接して（仮称）宇治川太閤堤跡歴史公園整備が予定されています。

【小倉駅周辺地区（引き続き改善方策を検討する地区）】

近鉄小倉駅周辺にレインボウ小倉等の大規模商業施設や商業・飲食店舗が集中して立地しており、その周りを住宅系の市街地が広がっています。また、宇治川病院や第二岡本病院、西小倉地域福祉センターなどの医療福祉施設、西小倉コミュニティセンターや南陵郵便局といった公共施設も点在しています。ＪＲ小倉駅南側には、区画の大きい閑静な住宅街が形成されています。

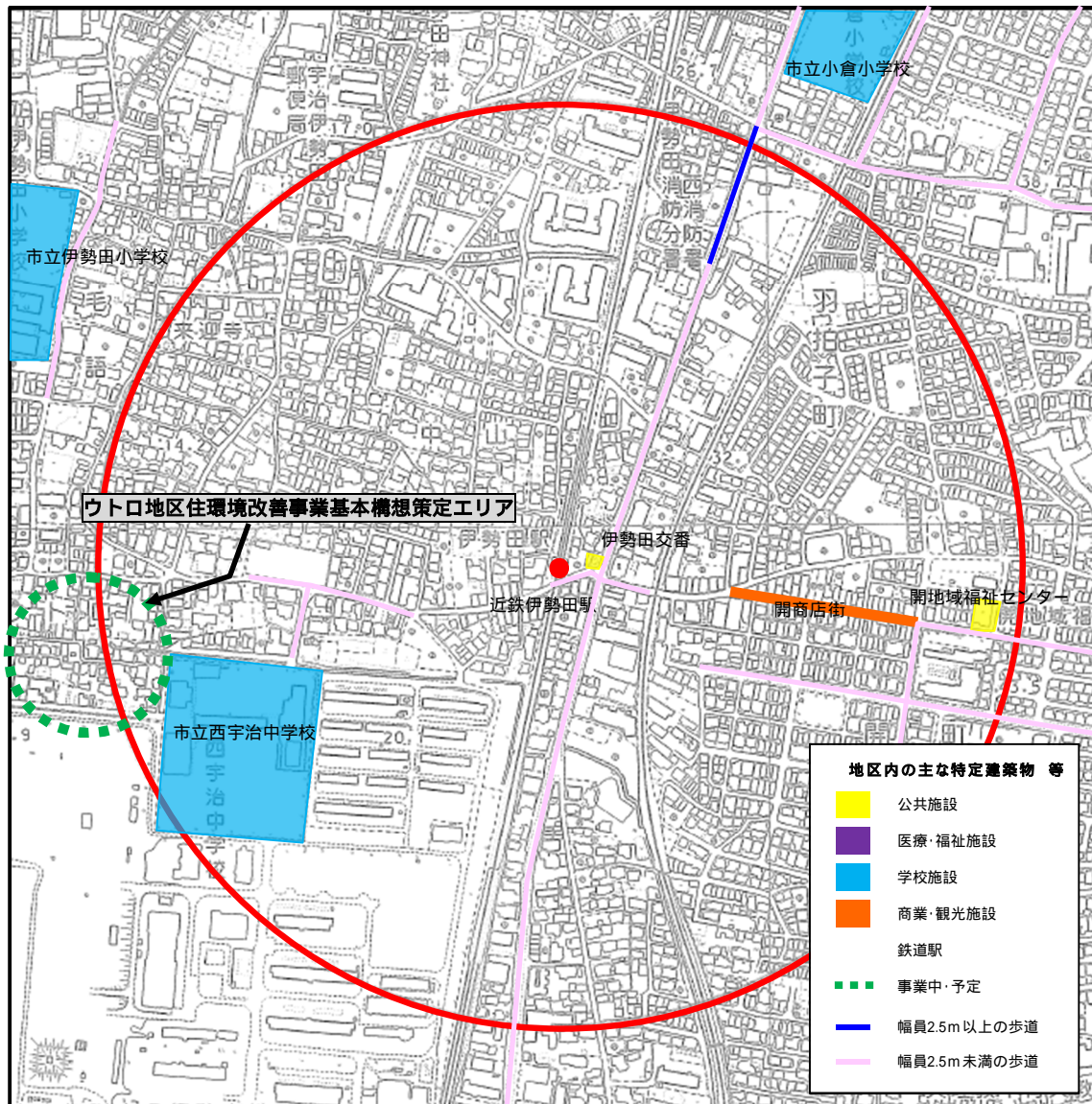


【課題等】乗降客数(平成24年度)：ＪＲ小倉駅 3,820人/日、近鉄小倉駅 16,232人/日

- ・鉄道で東西交通が分断されていることから、近鉄京都線の立体交差化を求める声があります。
- ・多くの方が利用している近鉄小倉駅の東西を結ぶ連絡地下道のバリアフリー化を求める声があります。

【伊勢田駅周辺地区（事業者の単独整備地区）】

近鉄伊勢田駅を中心に住宅系の市街地が広がっています。府道城陽宇治線より東側は丘陵地が続き、閑静な住宅街を形成しています。西側では西宇治中学校や陸上自衛隊大久保駐屯地といった大規模な施設が立地しています。

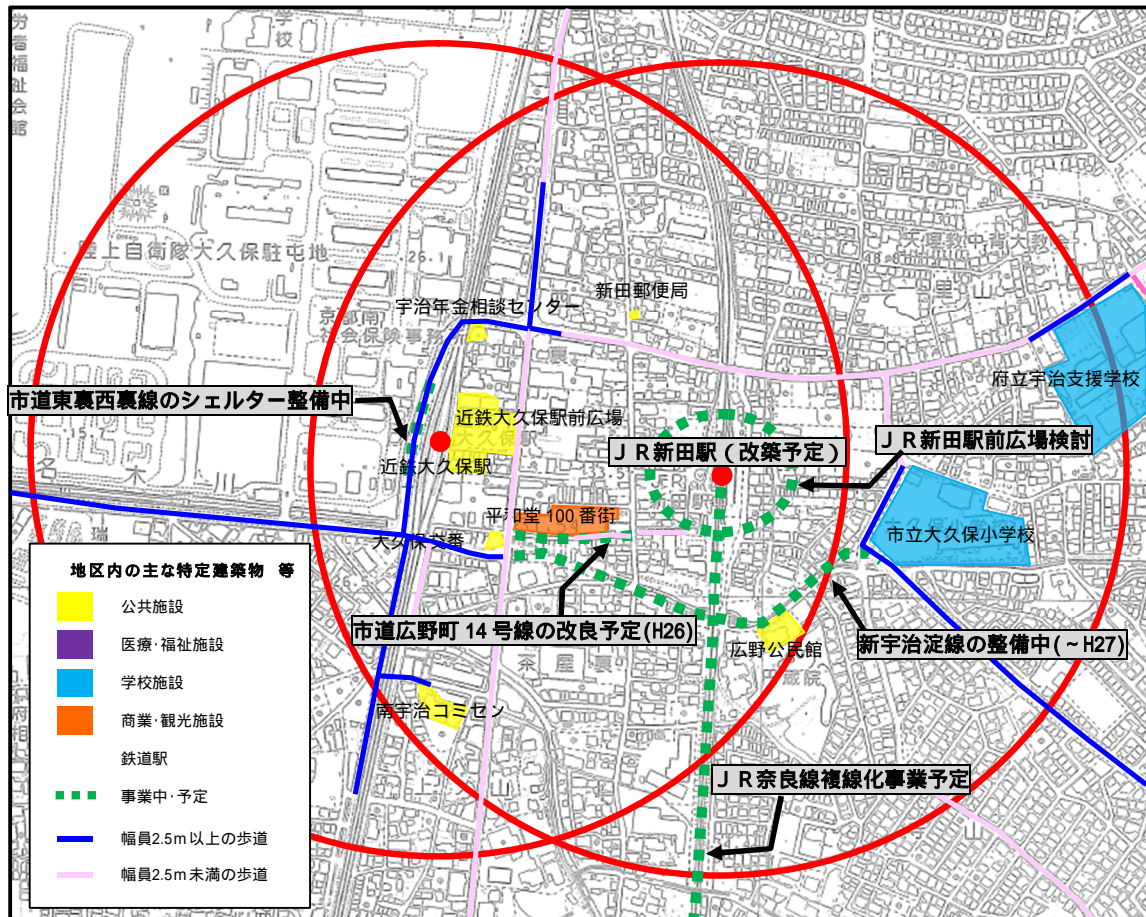


【課題等】乗降客数(平成24年度)：近鉄伊勢田駅7,392人/日

- ・近鉄伊勢田駅では、現道からホームまでバリアフリー化がされた経路が確保されていないものの、改札を通らないスロープが駅ホームまで設置されています。
- ・駅周辺は住宅地が広がっており、2.5m以上の幅員を持つ歩道がなく狭隘な道路が多い状況です。
- ・地区の西側ではウトロ地区住環境改善事業基本構想が策定され、道路整備を含めた事業が計画されています。

【大久保駅周辺地区（重点整備地区）】

宇治市の南部に位置し、JR奈良線・近鉄京都線の鉄道ネットワークや近鉄大久保駅からバスも発着しており、公共交通の結節点となっています。また、近鉄大久保駅の東西ではまちの様子が異なり、東側では住宅系の市街地を中心に大規模商業施設である平和堂100番街や大久保小学校、広野公民館が点在しています。西側では、陸上自衛隊大久保駐屯地を中心に宇治税務署などの公共施設が立地しています。地区から西側に少し離れた場所には大規模商業施設のイオン大久保店もあります。



【実施済事業】乗降客数(平成24年度)：JR新田駅5,913人/日、近鉄大久保駅25,349人/日

JR新田駅のバリアフリー化、近鉄大久保駅前広場整備、近鉄大久保駅から宇治税務署までの誘導ブロック設置、近鉄大久保駅から南宇治コミュニティセンターまでの歩道整備（道路拡幅）音響信号の設置、低床バス導入等

【今後の事業予定等】

- ・JR新田駅では、東側に改札が新設され、駅前広場の整備が計画されています。また、西側についても駅前広場の再整備の検討が行われています。
- ・市道広野町14号線の改良が行われる予定です。
- ・府道宇治淀線の整備が進められており、平成27年度に供用開始予定です。
- ・周辺の公共施設のうち、広野公民館(2階建て)については、バリアフリー化を求める声があります。