

【駅周辺道路の歩道整備状況について】

各地区の駅周辺における歩道整備状況を確認するため、下記の通り「歩道未整備率」を算出し、グラフ化した。

1. 駅周辺道路の歩道未整備率算出

各地区について P2~5 のとおり駅や周辺施設間の道路について（「宇治地区」「大久保地区」は基本構想に記述されている生活関連経路）、道路の歩道未整備率を下記の通り算出。

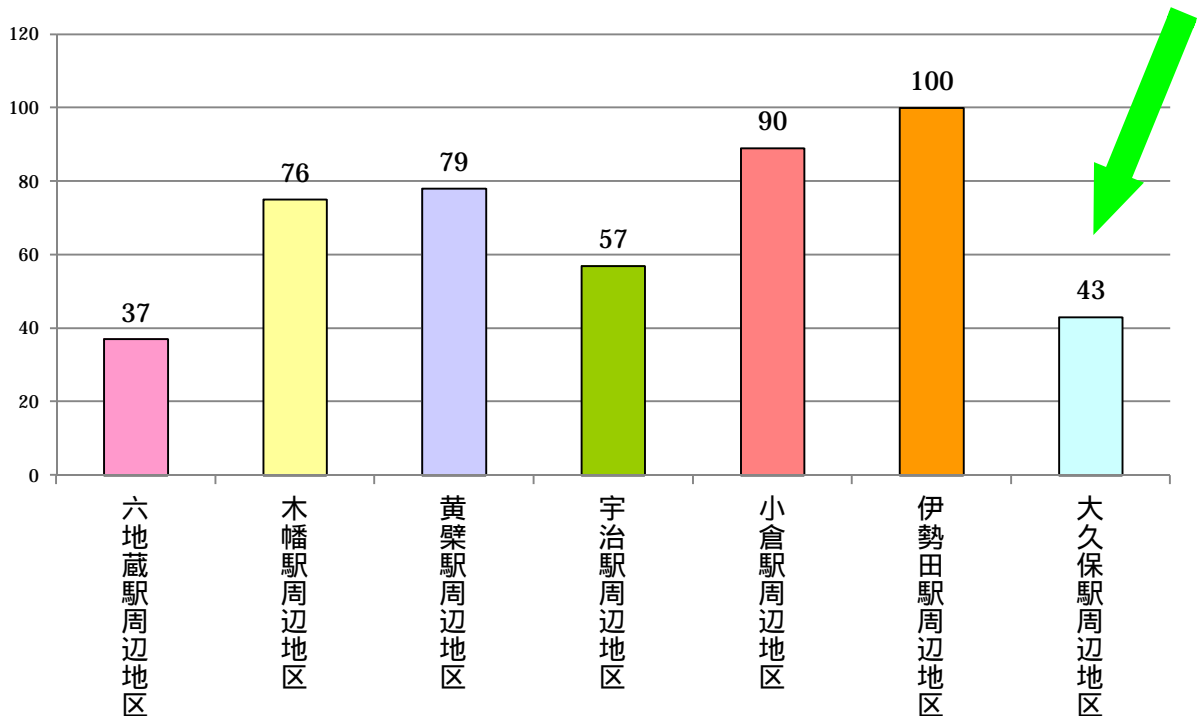
$$\text{歩道未整備率} = 1 - \frac{\text{2.5m以上の歩道が設置されている区間の道路延長}}{\text{別図の道路延長}}$$

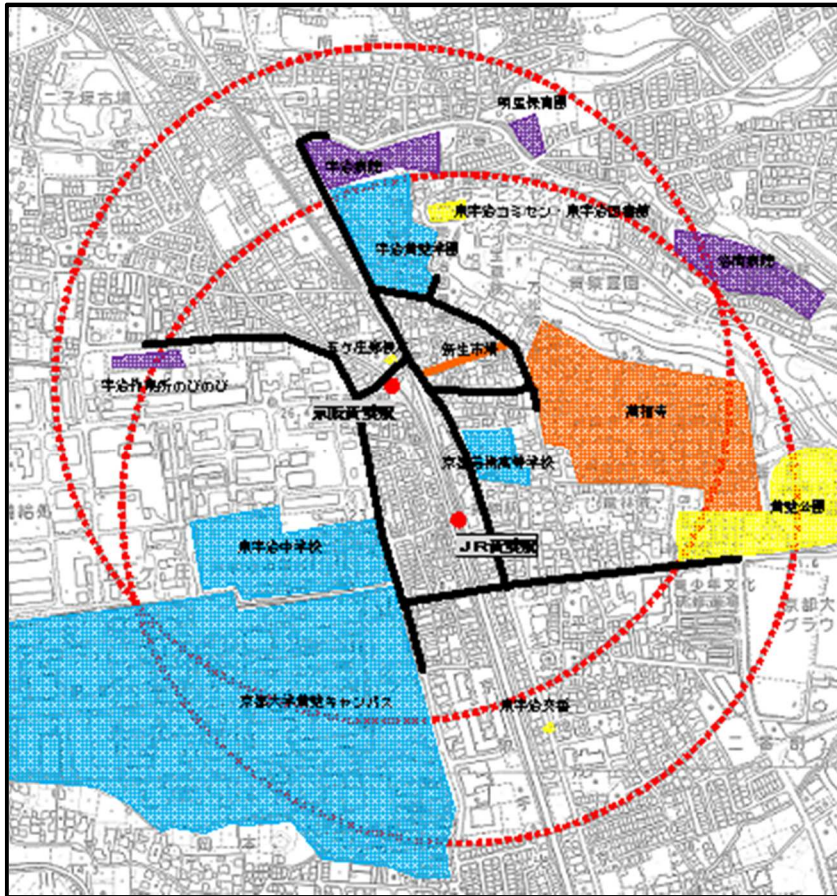
2. 歩道未整備率のグラフ化

最も未整備率が高い伊勢田地区を 100 とし、各地区の周辺道路評価点を以下の計算で算出。

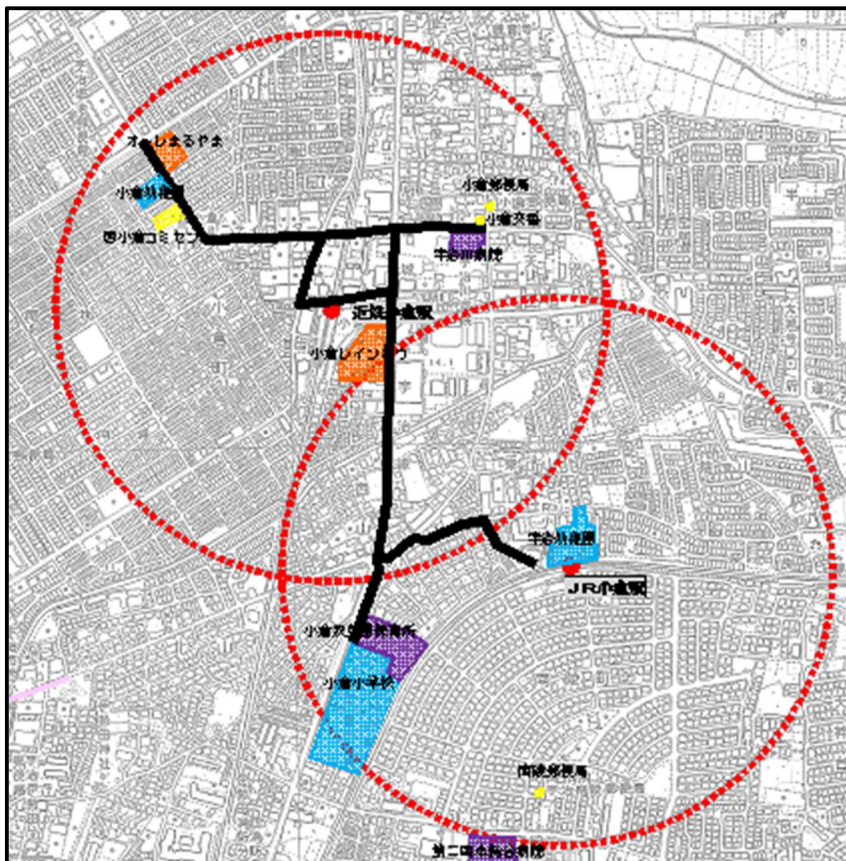
$$\text{地区の周辺道路評価点} = 100 \times (\text{地区の未整備率} / \text{伊勢田地区の未整備率})$$

地区名	駅周辺道路 (k m)			周辺道路 評価点
	道路延 (歩道有区間)	2.5mの 歩道有	歩道未整備率 =1 - /	
六地蔵	1.5 (1.4)	0.95	0.37	37
木幡	1.2 (0.8)	0.3	0.75	76
黄檗	2.7 (1.9)	0.6	0.78	79
宇治	8.2 (5.3)	3.5	0.57	57
小倉	2.2 (1.1)	0.25	0.89	90
伊勢田	1.4 (0.05)	0.02	0.99	100
大久保	2.3 (1.4)	1.3	0.43	43

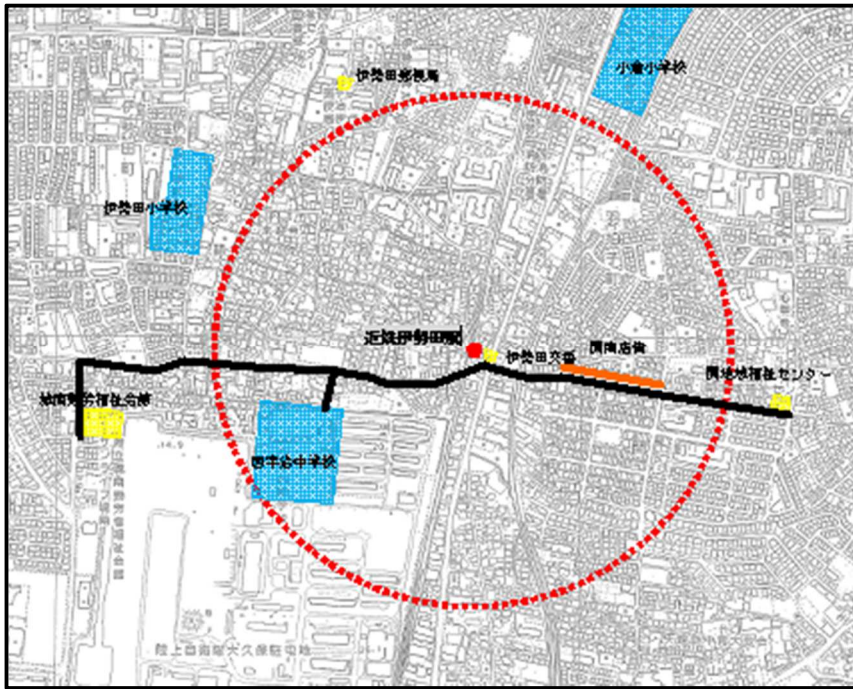




地区名称	駅や周辺施設間の道路(km)		
	道路延長	歩道延長	
		幅員2.5m以上	
六地蔵駅周辺地区	1.5	1.4	0.95
木幡駅周辺地区	1.2	0.8	0.3
黄檗駅周辺地区	2.7	1.9	0.6
小倉駅周辺地区	2.2	1.1	0.25
伊勢田駅周辺地区	1.8	0.05	0.02
宇治駅周辺地区	8.2	5.3	3.5
大久保駅周辺地区	2.3	1.4	1.3

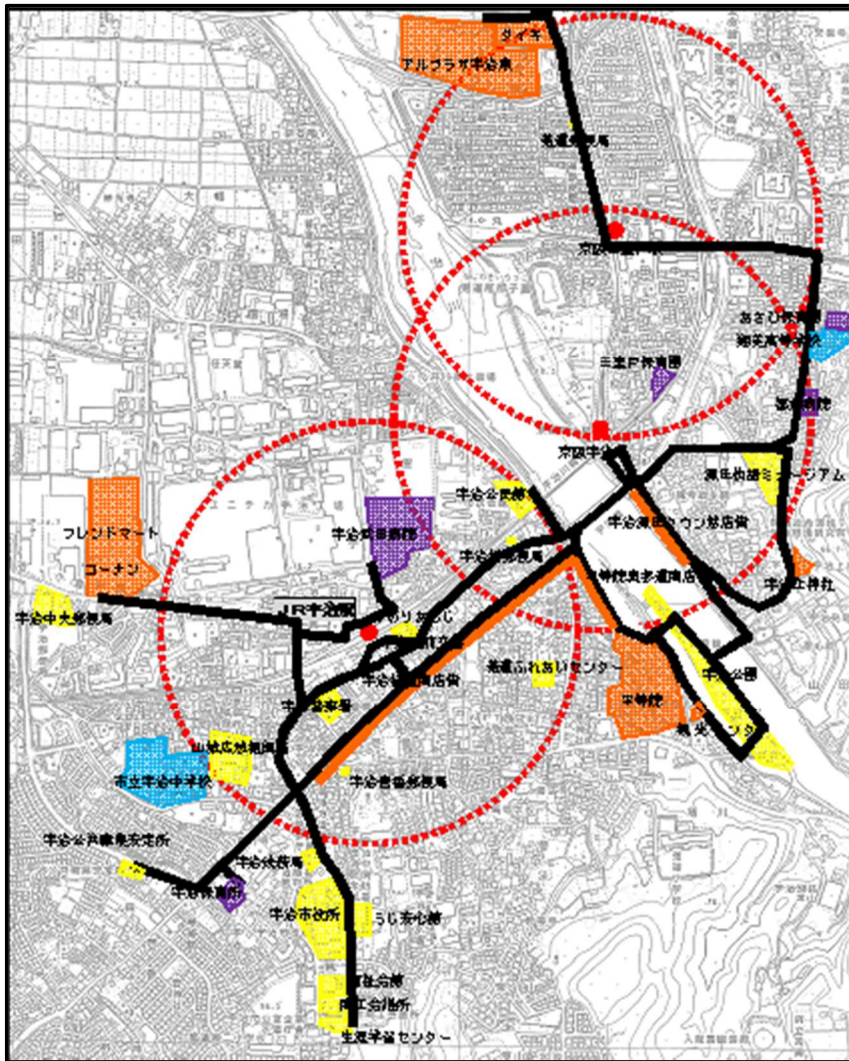


地区名称	駅や周辺施設間の道路(km)		
	道路延長	歩道延長	
		幅員2.5m以上	
六地蔵駅周辺地区	1.5	1.4	0.95
木幡駅周辺地区	1.2	0.8	0.3
黄檗駅周辺地区	2.7	1.9	0.6
小倉駅周辺地区	2.2	1.1	0.25
伊勢田駅周辺地区	1.8	0.05	0.02
宇治駅周辺地区	8.2	5.3	3.5
大久保駅周辺地区	2.3	1.4	1.3

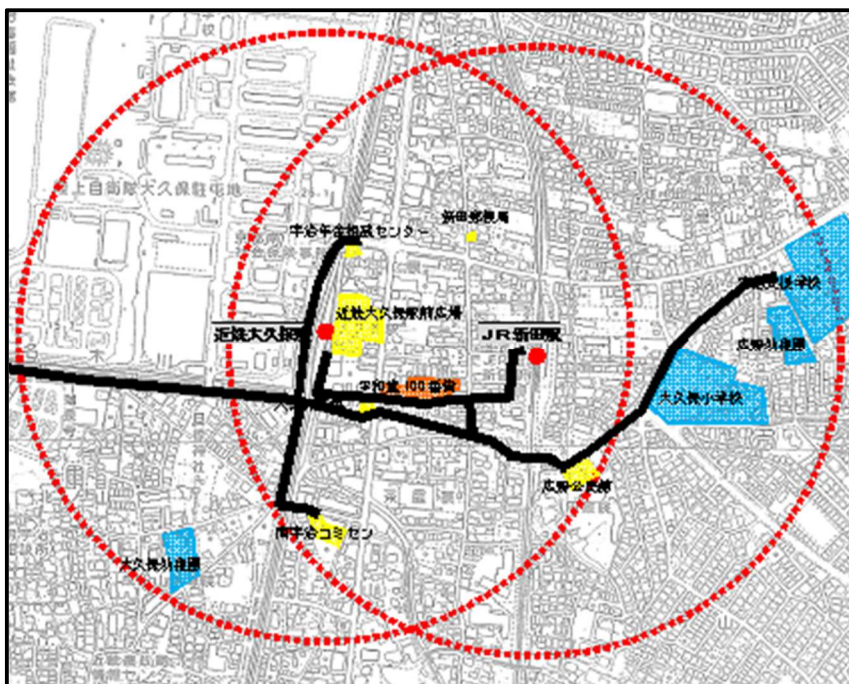


地区名称	駅や周辺施設間の道路(km)		
	道路延長	歩道延長	
		幅員2.5m以上	
六地藏駅周辺地区	1.5	1.4	0.95
木幡駅周辺地区	1.2	0.8	0.3
黄檗駅周辺地区	2.7	1.9	0.6
小倉駅周辺地区	2.2	1.1	0.25
伊勢田駅周辺地区	1.8	0.1	0.02
宇治駅周辺地区	8.2	5.3	3.5
大久保駅周辺地区	2.3	1.4	1.3

【生活関連経路図】(基本構想策定済地区)



地区名称	駅や周辺施設間の道路(km)		
	道路延長	歩道延長	
		幅員2.5m以上	
六地藏駅周辺地区	1.5	1.4	0.95
木幡駅周辺地区	1.2	0.8	0.3
黄檗駅周辺地区	2.7	1.9	0.6
小倉駅周辺地区	2.2	1.1	0.25
伊勢田駅周辺地区	1.8	0.05	0.02
宇治駅周辺地区 (生活関連経路)	8.2	5.3	3.5
大久保駅周辺地区 (生活関連経路)	2.3	1.4	1.3



地区名称	駅や周辺施設間の道路(km)		
	道路延長	歩道延長	
		幅員2.5m以上	
六地藏駅周辺地区	1.5	1.4	0.95
木幡駅周辺地区	1.2	0.8	0.3
黄檗駅周辺地区	2.7	1.9	0.6
小倉駅周辺地区	2.2	1.1	0.25
伊勢田駅周辺地区	1.8	0.05	0.02
宇治駅周辺地区 (生活関連経路)	8.2	5.3	3.5
大久保駅周辺地区 (生活関連経路)	2.3	1.4	1.3